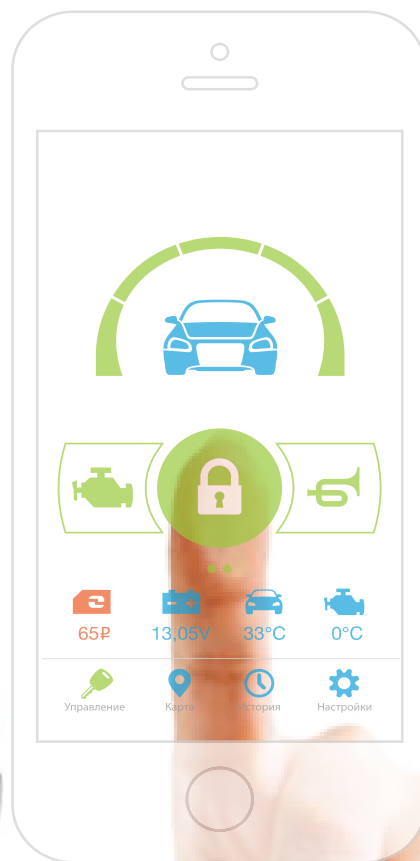


StarLine®

ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine E9 ECO
на автомобиль **LADA GRANTA LUX** 2011-18 м.г.
МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v2.11 и текущей версии прошивки CAN v4.8. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов



Настройка охранно-телематического комплекса StarLine E9 ECO

1. Настройка каналов и CAN

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку CAN-модуля и таблицы каналов согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4.

2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо запрограммировать параметры его работы в программе «StarLine Мастер» согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

3. Настройки запуска двигателя

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя согласно выбранному варианту установки.

4. Режимы автозапуска

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

5. Блокировка двигателя и статусный выход

На данной вкладке необходимо выбрать количество и тип блокировок двигателя согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, а так же запрограммировать параметры работы статусных выходов в случае, если они используются при установке.

6. Гибкая логика

На данной вкладке в программе “StarLine Мастер” необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

7. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

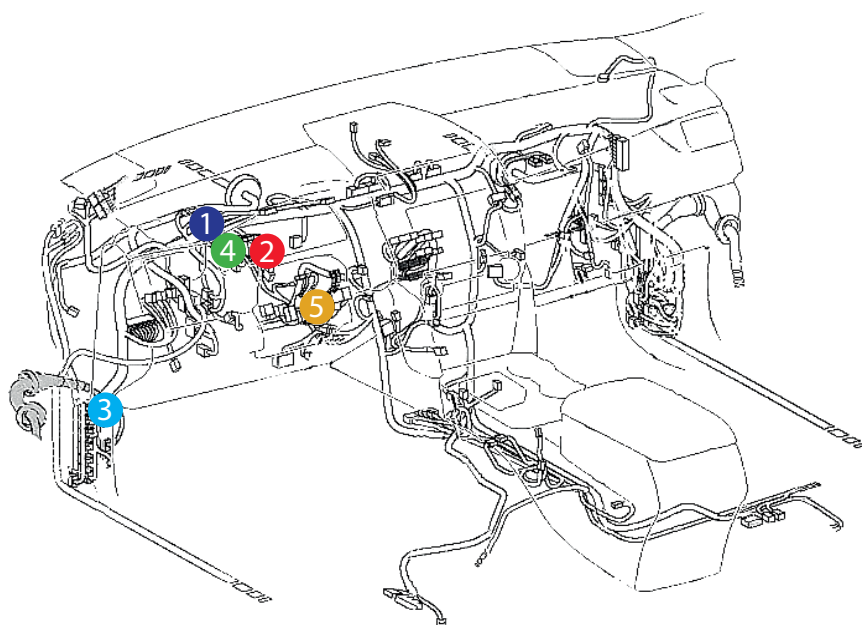


Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

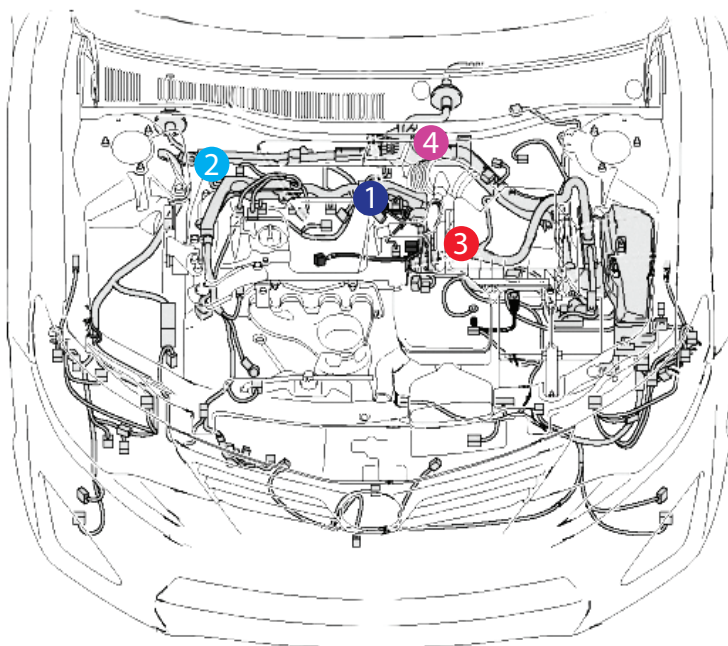
Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	—	В подкапотном пространстве (2.5)	Бело-чёрный
	Багажник	—	В жгуте проводов порога водителя (3.3)	Бело-красный
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	CAN		
	Отпирание			
Стояночный тормоз (РКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педали тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Световые сигналы	Повороты	+	На панели приборов (3.5)	Синий (5)
				Сине-чёрный (6)
Цепи питания	Масса	—	Справа от рулевого вала (3.1)	
	+12В	+	На замке зажигания (3.9)	Коричневый
Цепи обхода штатного иммобилайзера		CAN		
Цепи автозапуска двигателя	Зажигание	+	На замке зажигания (3.7)	Сине-чёрный
	Стартер	+	На замке зажигания (3.8)	Красный
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	На панели приборов (3.2)	Розово-зелёный (18)
	CAN-L	Коричневый		Жёлто-синий (19)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	Не используется	
	CAN-L	Оранжевый		
Шина LIN	LIN-A	Серый	В жгуте проводов выходящем из водительской двери (3.4)	Красно-зелёный
	LIN-B	Белый		



Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - центральный блок
- 2 - шина CAN-A
- 3 - шина LIN
- 4 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 5 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота



Установка охранно-телематического комплекса StarLine E9 ECO

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к разъёму замка зажигания снять защитный кожух рулевого вала. Для этого сначала снять пластиковую накладку под рулевой колонкой (крепление на клипсах). Отвернуть два болта и пять саморезов крепления защитного кожуха рулевого вала и снять его. Для доступа к точкам подключения LIN-шины и концевика багажника снять накладку порога двери водителя (крепление на пяти саморезах).



Фото 1.1. Кожух рулевого вала



Фото 1.2. Пластиковая накладка



Фото 1.3. Пластиковая накладка снята



Фото 1.4. Саморезы и болты крепления кожуха рулевого вала снизу



Фото 1.5. Саморез крепления нижней части кожуха рулевого вала слева



Фото 1.6. Саморез крепления нижней части кожуха рулевого вала справа





Фото 1.7. Кожух рулевого вала снят



Фото 1.8. Саморезы крепления накладки порога двери водителя

Снять панель приборов. Для этого необходимо сначала снять декоративную накладку панели приборов (крепление на саморезах), затем отвернуть четыре самореза крепления и снять панель, отсоединив разъёмы.



Фото 1.9. Саморезы крепления декоративной накладки панели приборов



Фото 1.10. Декоративная накладка снята

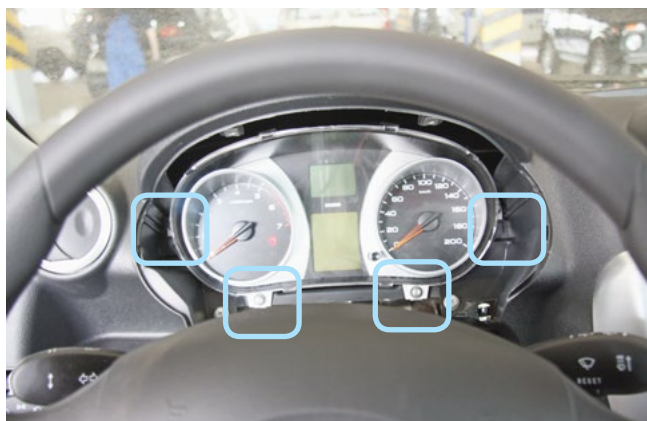


Фото 1.11. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.12. Панель приборов снята



2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить под капотом сирену (крепить на саморезы) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Выполнить подключение концевика капота согласно Схеме 2 на стр. 11. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.1. Возможное место установки сирены



Фото 2.2. Крепление сирены



Фото 2.3. Место установки датчика температуры двигателя



Фото 2.4. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.5. Концевик капота (бело-чёрный)

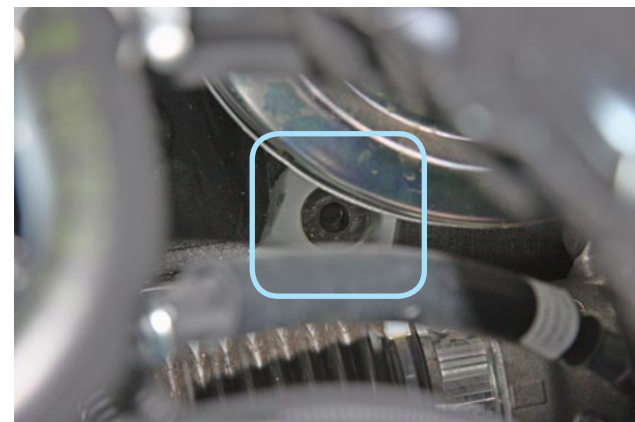


Фото 2.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота



Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки за панелью приборов над воздуховодом.

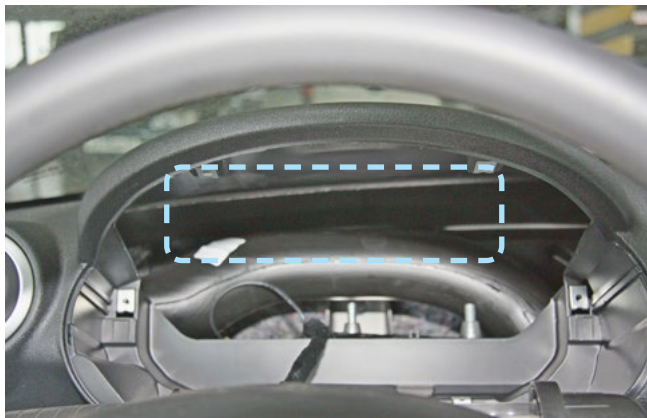


Фото 2.8. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine справа от рулевой колонки под штатный болт.



Фото 3.1. Подключение массы



Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте разъёма панели приборов.



Фото 3.2. Шина CAN-A (розово-зелёный и жёлто-синий)

Выполнить подключение концевика капота согласно Схеме 2.

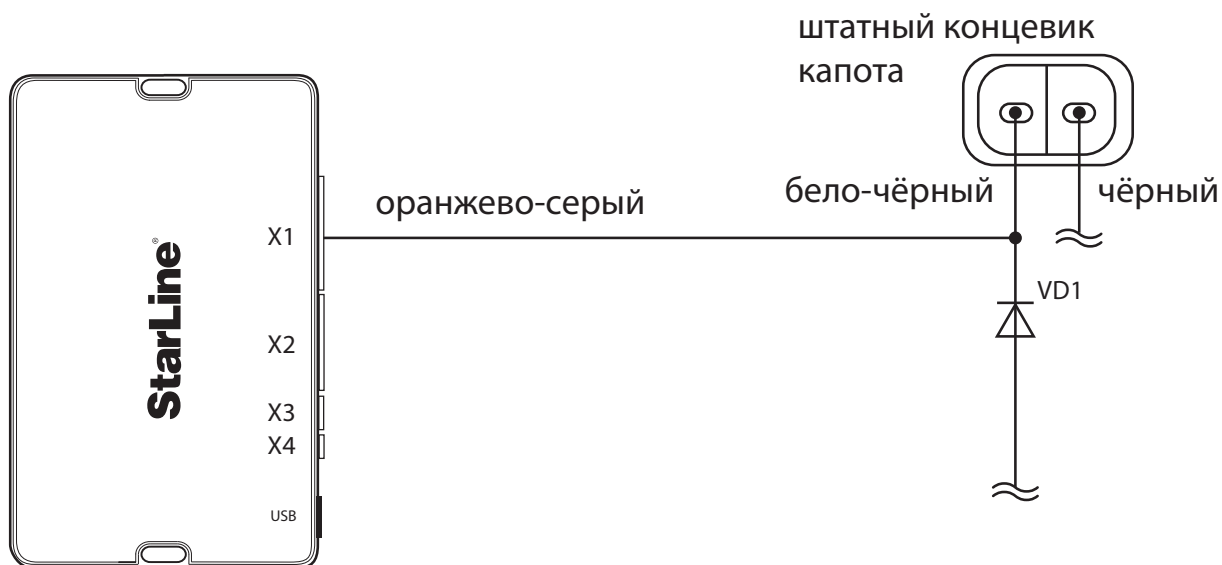


Схема 2. Подключение концевика капота



Выполнить подключение концевика багажника в жгуте левого порога согласно Схеме 3.



Фото 3.3. Концевик багажника (бело-красный)

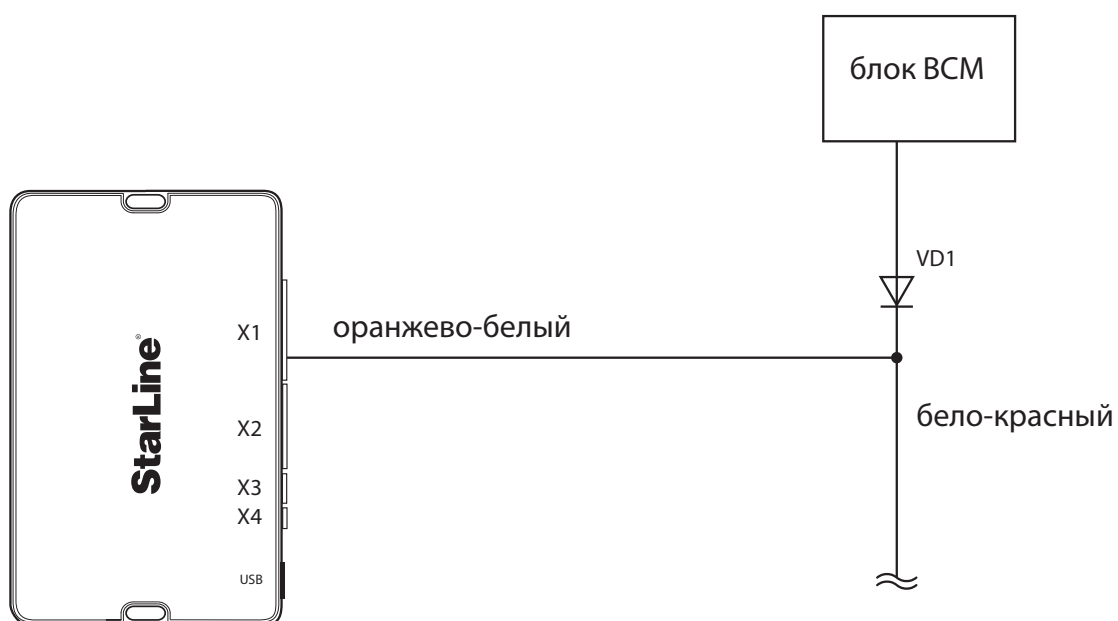


Схема 3. Подключение концевика багажника



Выполнить подключение LIN-шины (серый и белый провода разъёма X2 охранно-телематического комплекса) к красно-зелёному проводу в жгуте, идущем из водительской двери согласно Схеме 4.



Фото 3.4. LIN-шина (красно-зелёный)

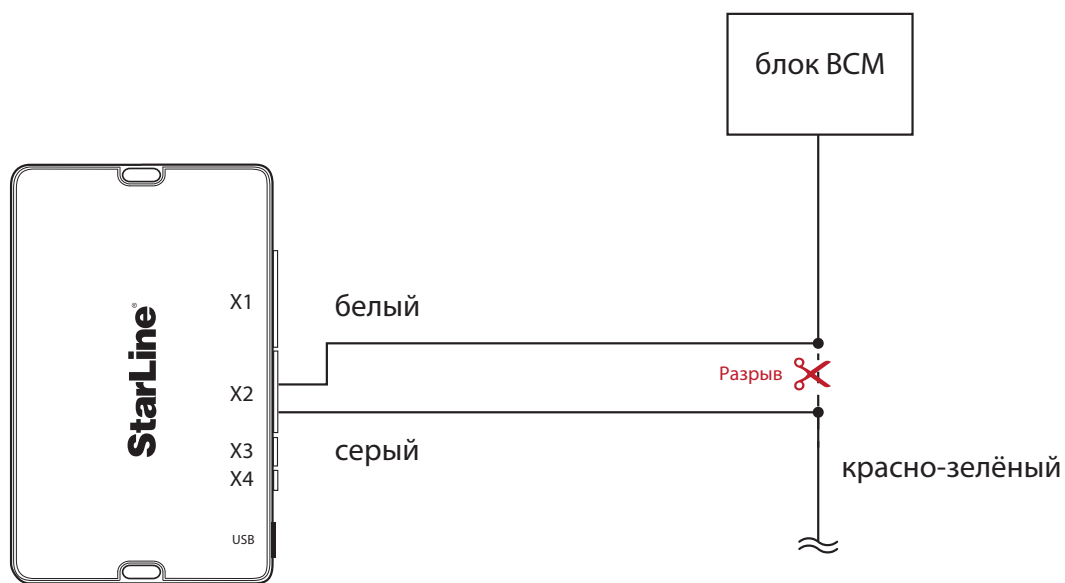


Схема 4. Подключение LIN-шины



Выполнить подключение цепей управления световыми сигналами (синий провод разъёма X1 охранно-телематического комплекса) в жгуте разъёма панели приборов согласно Схеме 5.



Фото 3.5. Управление световыми сигналами (синий и сине-чёрный)

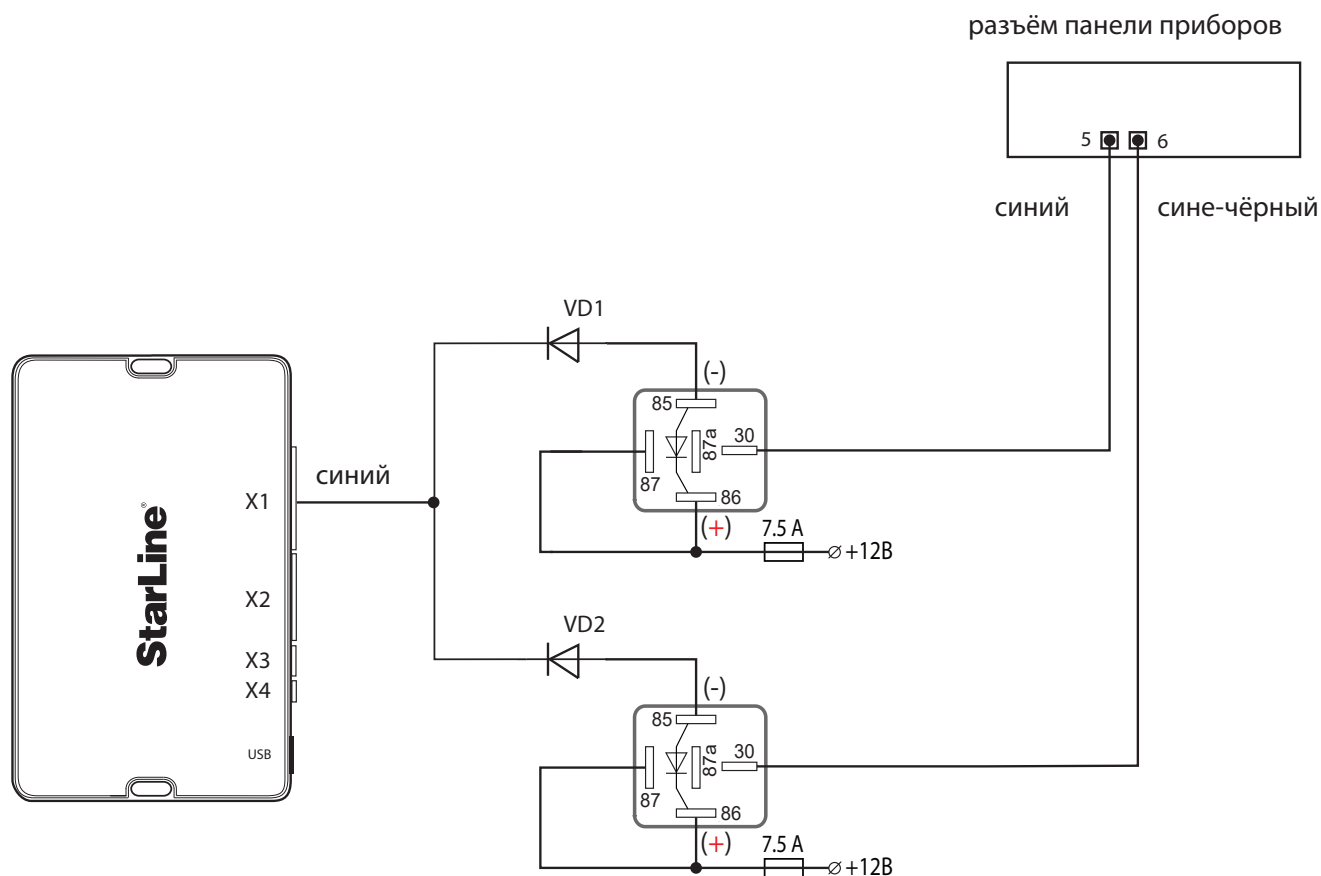


Схема 5. Подключение световых сигналов



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 3.6. Местоположение разъёма



Фото 3.7. Зажигание (сине-чёрный)



Фото 3.8. Стартер (красный)



Фото 3.9. Питание +12В (коричневый)

4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для этого необходимо выполнить процедуру входа в режим обучения (четырнадцать раз нажать сервисную кнопку), включить и выключить зажигание три раза. При успешной активации через 2-3 секунды последуют два коротких сигнала sireны. В противном случае необходимо проверить точки подключения и настройки 2CAN+2LIN модуля, а затем повторить процедуру активации. После подтверждения активировать функцию с помощью сервиса СоруKey. Обучение завершено.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

