

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine E90, ПО ЦБ vL8
на автомобиль **Lada Kalina II** 2014-15 м.г.
РКПП

Общие рекомендации по монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ необходимо соблюдать правила техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускать её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагать центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Производить монтаж компонентов охранно-телематического комплекса согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

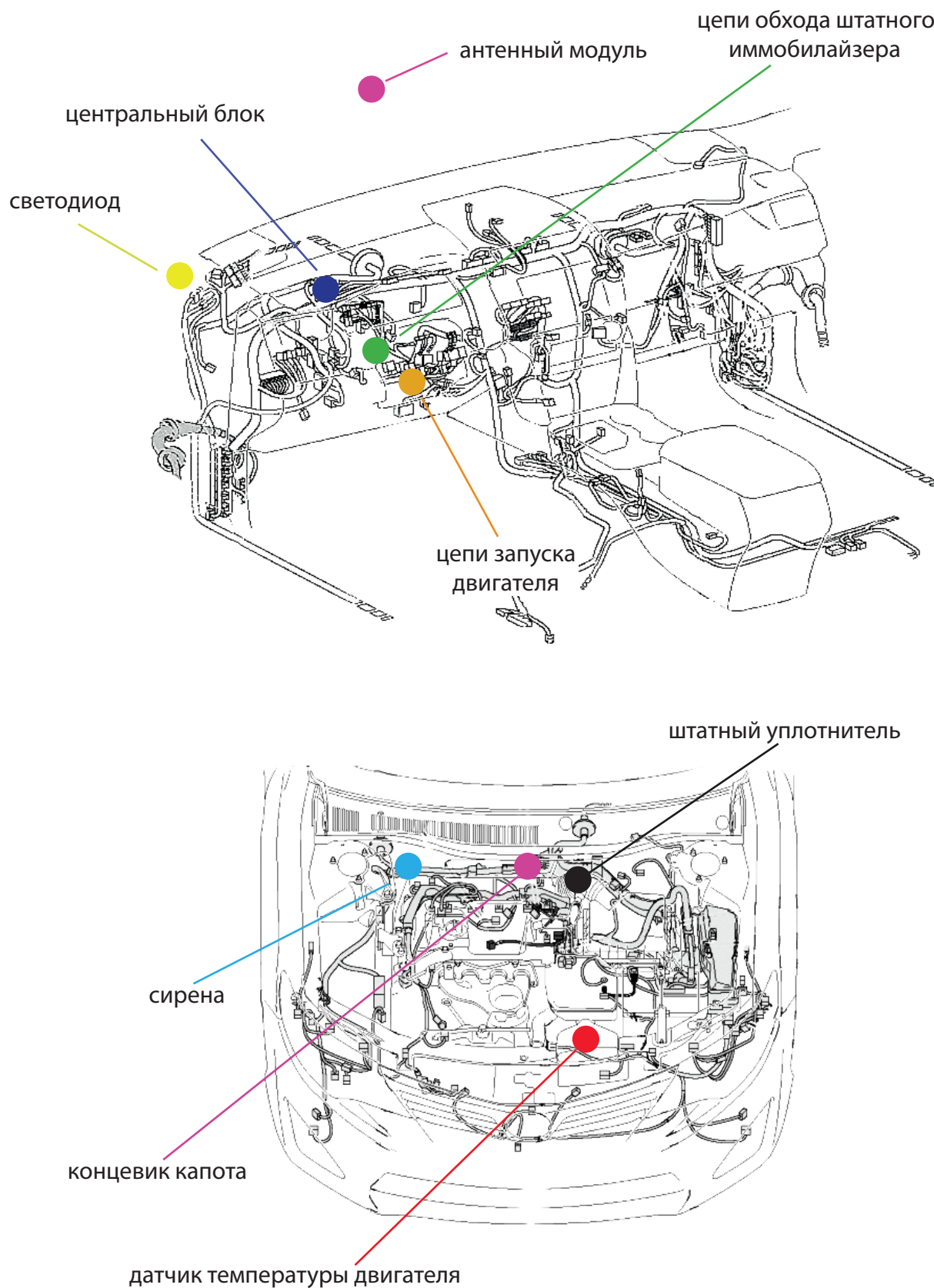
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL8. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/Поддержка). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальной версии программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Снять накладку порога двери водителя, для этого необходимо отвернуть пять саморезов крепления.



Фото 1.1. Накладка порога водительской двери.
Общий вид



Фото 1.2. Саморезы крепления накладки порога
водительской двери



Фото 1.3. Саморез крепления накладки порога
водительской двери



Фото 1.4. Накладка порога водительской двери
снята

2. Для доступа к разъёму замка зажигания снять рулевой кожух. Для этого необходимо сначала снять подторпедник (крепление на защёлках), затем отвернуть два болта и пять саморезов крепления нижней части рулевого кожуха и снять его.



Фото 2.1. Подторпедник. Общий вид



Фото 2.2. Подторпедник снят



Фото 2.3. Саморез крепления нижней части рулевого кожуха



Фото 2.4. Саморез крепления нижней части рулевого кожуха



Фото 2.5. Крепление нижней части рулевого кожуха



Фото 2.6. Рулевой кожух снят

3. Снять панель приборов. Для этого необходимо сначала снять декоративную накладку торпедо слева от рулевой колонки (крепление на защёлках), затем отвернуть три самореза крепления декоративной накладки панели приборов, отвернуть четыре самореза крепления панели приборов и вынуть её, отсоединив разъём.



Фото 3.1. Панель приборов. Общий вид



Фото 3.2. Снять декоративную накладку торпедо



Фото 3.3. Нижний саморез крепления декоративной накладки панели приборов



Фото 3.4. Верхние саморезы крепления декоративной накладки панели приборов



Фото 3.5. Декоративная накладка панели приборов снята. Саморезы крепления панели приборов



Фото 3.6. Панель приборов снята

4. Для доступа к подключению центрального замка необходимо снять внутреннюю обшивку двери водителя, для этого снять декоративную заглушку, отвернуть болт и три самореза крепления и снять обшивку (крепление на защёлках).



Фото 4.1. Крепление внутренней обшивки двери водителя



Фото 4.2. Саморез крепления внутренней обшивки двери водителя



Фото 4.3. Внутренняя обшивка двери водителя снята

5. Установить антенный модуль со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку скрытно установить в любом удобном месте.



Фото 5.1. Возможное место установки антенного модуля

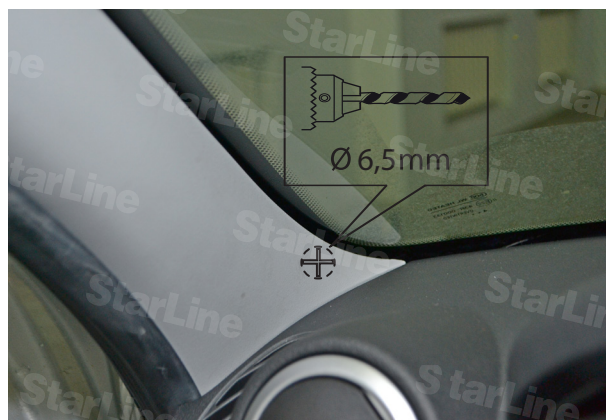


Фото 5.2. Место установки светодиода

6. Установить под капотом сирену (крепить на саморезы), датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек) и дополнительный концевик. Подключить концевик капота к оранжево-серому проводу разъёма X2 охранно-телематического комплекса StarLine согласно Схеме 1 на странице 8. Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 6.1. Возможное место установки сирены



Фото 6.2. Крепление сирены



Фото 6.3. Место установки датчика температуры двигателя

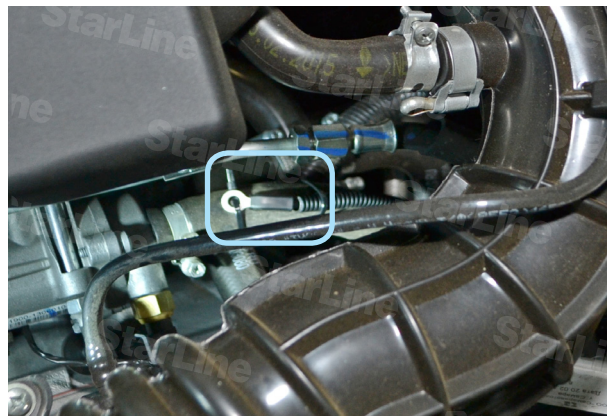


Фото 6.4. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 6.5. Место установки концевика капота

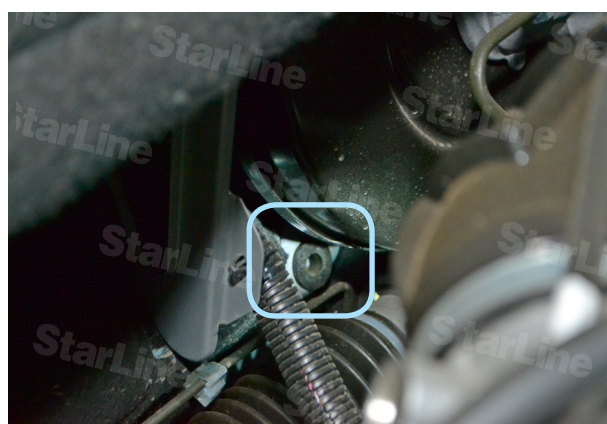


Фото 6.6. Штатный уплотнитель. Вид со стороны капота

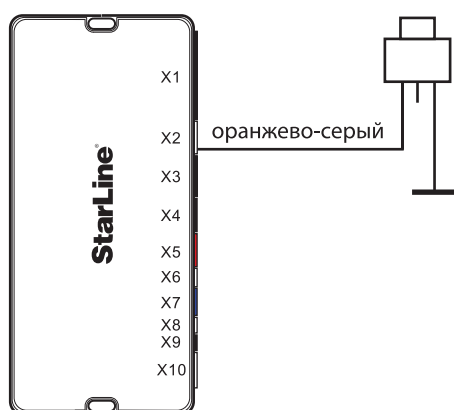
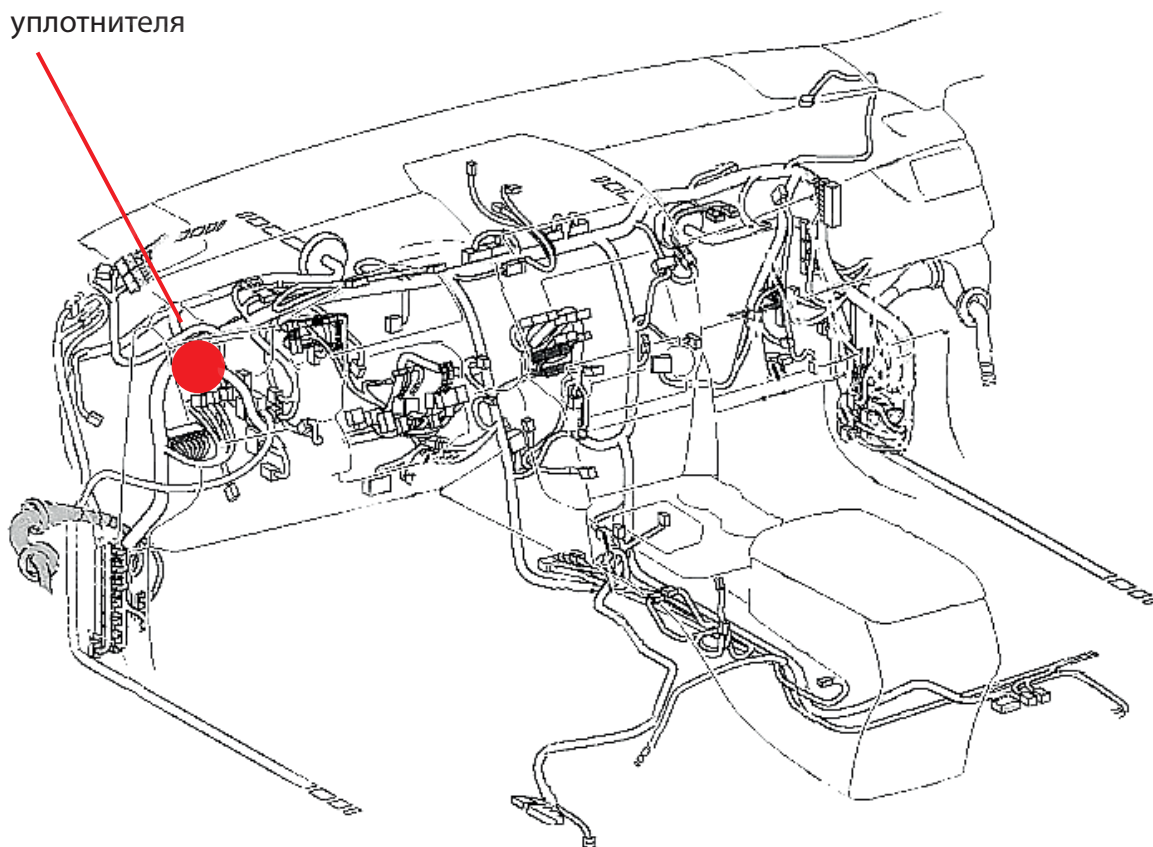


Схема 1. Подключение концевика капота

расположение штатного
уплотнителя



7. Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить за панелью приборов.

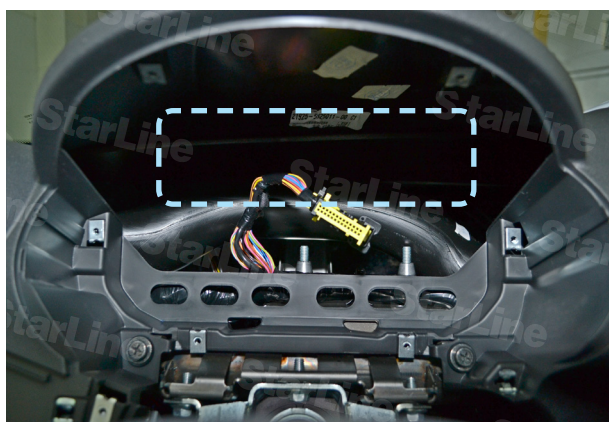


Фото 7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

- 8.** Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine справа от рулевого вала (закрепить гайкой М6).



Фото 8. Подключение массы

- 9.** Выполнить подключение стояночного тормоза охранно-телематического комплекса StarLine в жгуте разъёма панели приборов согласно Схеме 2.



Фото 9. Стояночный тормоз (коричнево-синий)



Схема 2. Подключение стояночного тормоза

- 10.** Выполнить подключение цепей управления световыми сигналами в жгуте разъёма панели приборов.

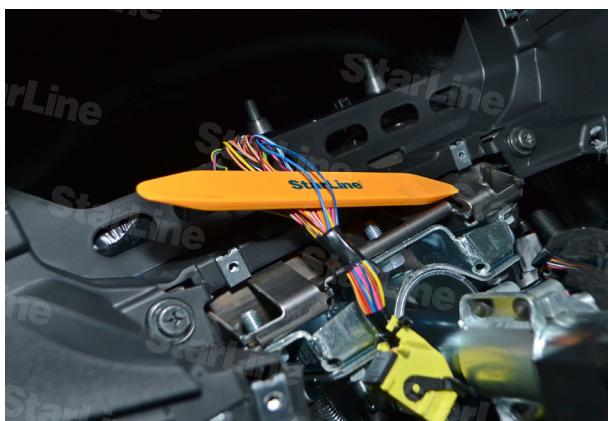


Фото 10. Управление световыми сигналами (синий и сине-чёрный)

11. Выполнить подключение концевика двери водителя в жгуте левого порога. Для остальных трёх дверей установить дополнительные концевики и выполнить подключение к сине-чёрному проводу разъёма X2 охранно-телематического комплекса StarLine согласно Схеме 3.



Фото 11.1. Концевик двери водителя (красно-зелёный)



Фото 11.2. Дополнительный концевик установлен



Фото 11.4. Дополнительные концевики

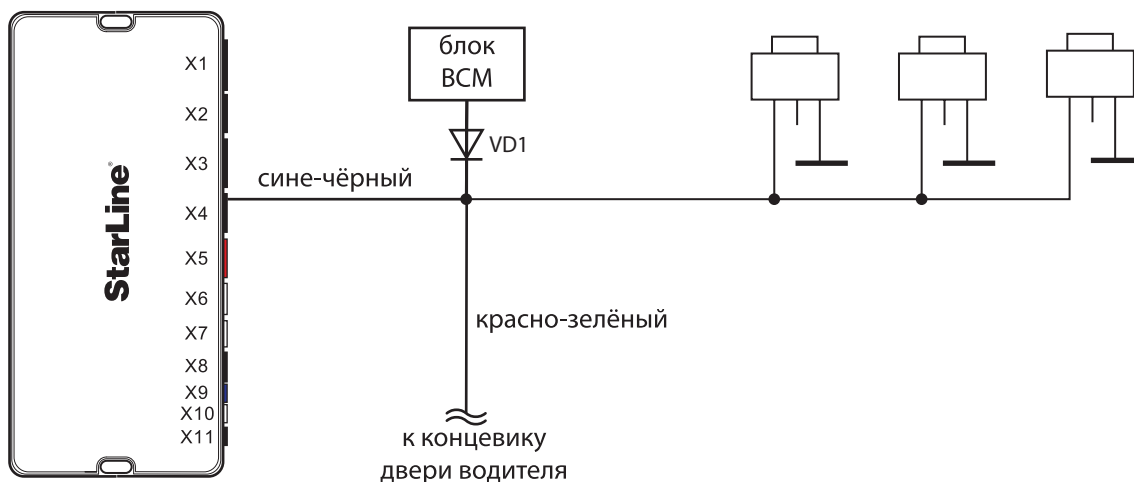


Схема 3. Подключение концевика двери водителя и дополнительных концевиков

12. Выполнить подключение концевика багажника в жгute разъёма плафона лампы освещения.



Фото 12. Концевик багажника (бело-чёрный)

13. Выполнить подключение контроля работы двигателя в жгute разъёма блока управления электроусилителя руля.



Фото 13. Контроль работы двигателя (серый)

14. Выполнить подключение управления центральным замком в жгute проводов двери водителя.

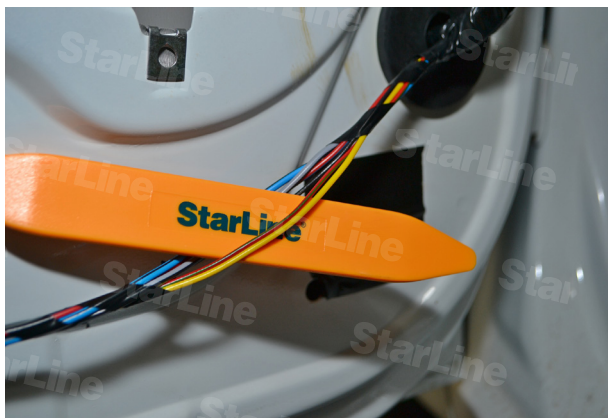


Фото 14. Управление центральным замком
(красно-зелёный и жёлтый)

15. В случае, если активирован штатный иммобилайзер, то для его обхода поместить ключ в модуль обхода иммобилайзера StarLine BP-03. Затем разместить антенну модуля обхода BP-03 на штатной антенне, расположенной на замке зажигания.



Фото 15. Расположение антенны модуля BP-03 на замке зажигания

16. В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.



Фото 16.1. Местоположение разъёма



Фото 16.2. Зажигание (синий)



Фото 16.3. Стартер (красный)



Фото 16.4. Питание +12В (коричневый)

17. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2).

Программируемая функция	Значение функции
№ 11. Контроль работы двигателя	Вариант 4 Тахометр

18. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приёмопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 10, тревожный уровень датчика удара - 5, датчик наклона и перемещения - 5. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

19. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

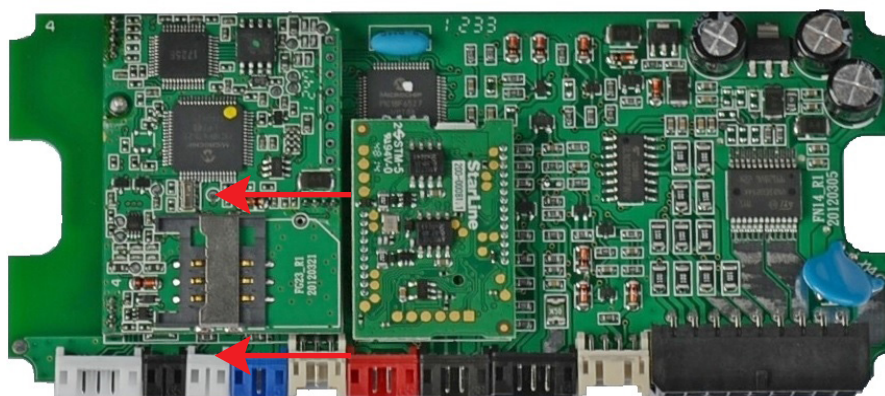
Установка и настройка GSM-модуля в охранно-телематических комплексах StarLine:

1. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

1.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



1.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



1.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль разрешается только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

2. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 2.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 2.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.
- 2.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

3. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

3.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

3.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

4. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте согласно подсказкам во всплывающих окнах.

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		Плюс	Минус			
Концевые выключатели	Капот				Установить дополнительный (6.5)	
	Багажник				На плафоне лампы освещения (12)	Бело-чёрный
	Дверь водителя				Жгут в левом пороге (11.1)	Красно-зелёный
	Остальные двери				Установить дополнительные (11.2)	
Центральный замок	Закрыть				Жгут в двери водителя (14)	Красно-зелёный
	Открыть					Жёлтый
Стояночный тормоз (РКПП)/Паркинг (АКПП)					Жгут разъёма панели приборов (9)	Коричнево-синий
Педаль тормоза (контроль)					Не используется	
Зажигание (контроль)					Жгут разъёма замка зажигания (16.2)	Синий
Контроль работы двигателя	Тахометр				Разъём блока управления электроусилителя руля (13)	Серый
Световые сигналы	Повороты				Жгут разъёма панели приборов (10)	Синий
						Сине-чёрный
Цепи питания	Масса				Справа от рулевого вала (8)	
	+12В				Жгут разъёма замка зажигания (16.4)	Коричневый
Цепи запуска	Зажигание				Жгут разъёма замка зажигания (16.2)	Синий
	Стартер				Жгут разъёма замка зажигания (16.3)	Красный
Цепи обхода штатного иммобилайзера					На замке зажигания (15)	