

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine E90**  
на автомобиль **LADA Kalina 2013 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine E90, модуля CAN+LIN, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль LADA Kalina 2013 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine E90
- Модуль CAN+LIN
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала) | Количество |
|--------------------------------------|------------|
| Отвертка крестовая PH2               | 1          |
| Вороток с головкой 10 мм             | 1          |
| Изолента                             | 1          |
| Саморезы                             | 2          |
| Пластиковые хомуты                   | 10         |
| Кондуктор для протягивания проводов  | 1          |
| Трубка гофрированная 10 мм           | 3 м        |
| Паяльник 25-40 Вт                    | 1          |
| Припой ПОС-60                        | 1          |
| Диод 1N4007                          | 3          |

**Необходимое время для установки — 4 часа**

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку панели приборов отвернув 3 самореза крепления. Далее отворачиваем 4 самореза и снимаем панель приборов. Снимаем рулевой кожух отвернув 7 саморезов.



Фото 1.1. Саморезы крепления накладки панели приборов



Фото 1.2. Саморезы крепления панели приборов



Фото 1.3. Панель приборов снята



Фото 1.4. Саморезы крепления рулевого кожуха



Фото 1.5. Саморез крепления рулевого кожуха



Фото 1.6. Саморез крепления рулевого кожуха



**2.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 2.1. Светодиод



Фото 2.2. Место установки антенны на лобовом стекле

**3.** Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры двигателя. Подсоединяемся к штатному концевика капота согласно схеме 1. Провода прокладываем через штатное отверстие по центру моторного щита.



Фото 3.1. Сирена (крепление на двух саморезах)

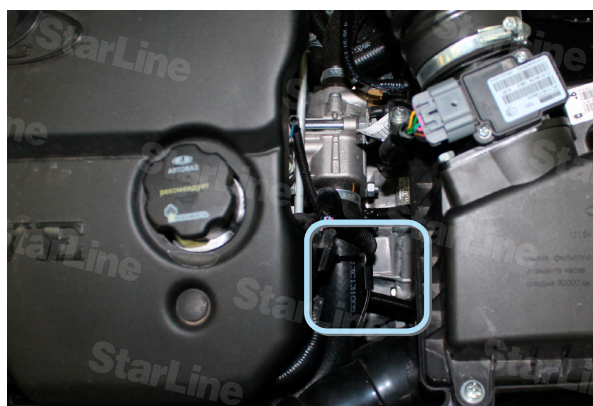


Фото 3.2. Датчик температуры (крепление на пластиковые хомуты)



Фото 3.3. Провод штатного концевика (бело-черный)



Фото 3.4. Штатное отверстие с резиновым уплотнителем



Схема 1. Подключение концевика капота

**4.** Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.



Фото 4. Место установки блока сигнализации

**5.** Подключаем «массу» сигнализации в удобном месте, на фото болт крепления М6 поперечной балки, с левой стороны от рулевой колонки.



Фото 5. Масса



**6.** Подключаемся к LIN-шине автомобиля, в разрыв красно-зеленого провода выходящего из двери водителя.

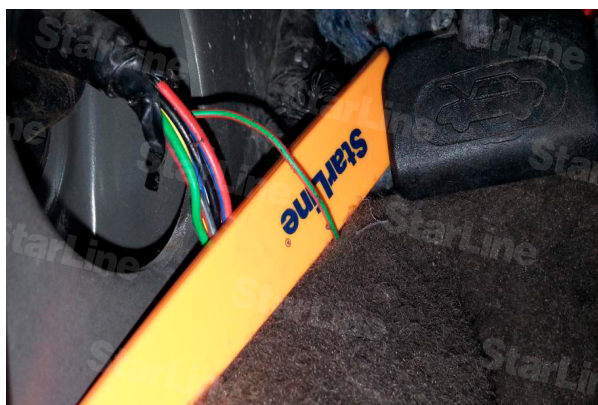


Фото 6. LIN-шина (красно-зеленый)

**7.** В разъеме панели приборов подключаем указатели поворотов.



Фото 7. Указатели поворотов (синий и сине-черный)

**8.** В зависимости от того, какая на автомобиле КПП, подключаем контроль педали тормоза в разъеме концевого выключателя на самой педали, или контроль стояночного тормоза в разъеме панели приборов согласно схеме 2.

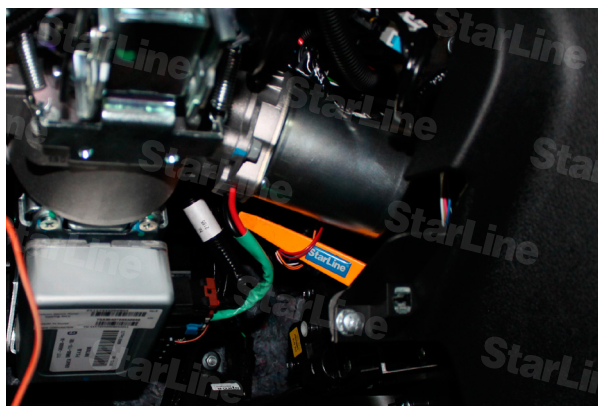


Фото 8.1. Контроль педали тормоза (красно-синий)



Фото 8.2. Стояночный тормоз (красно-черный)

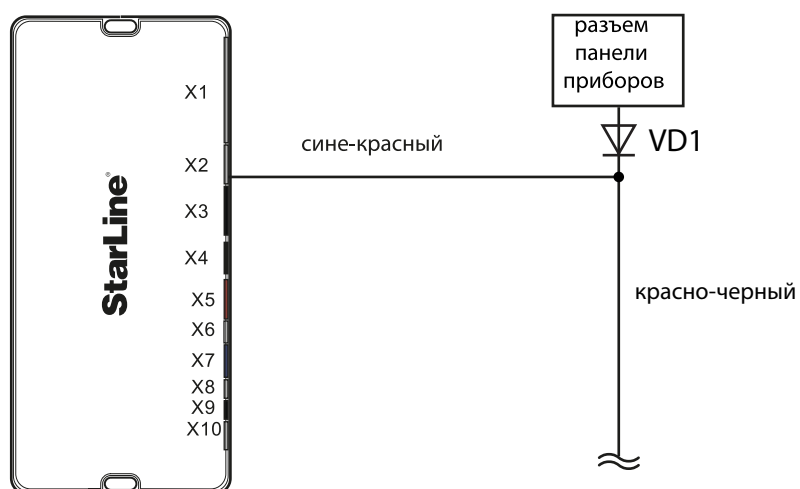


Схема 2. Подключение контроля стояночного тормоза

**9.** Контроль запуска двигателя подключаем к проводу тахометра на блоке электроусилителя руля.

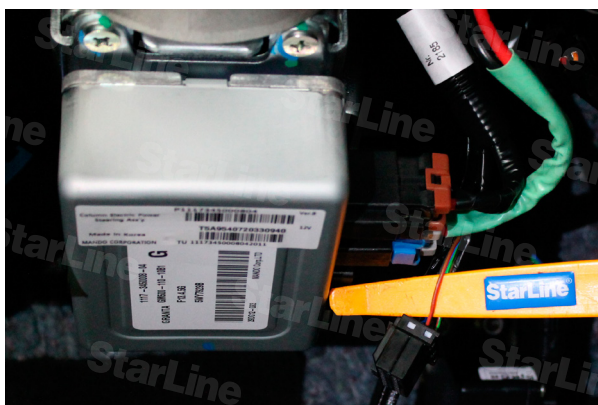


Фото 9. Сигнал тахометра (коричнево-красный)

**10.** Подключение концевика багажника осуществляем в багажном отделении согласно схеме 3.



Фото 10. Концевик багажника (бело-красный)

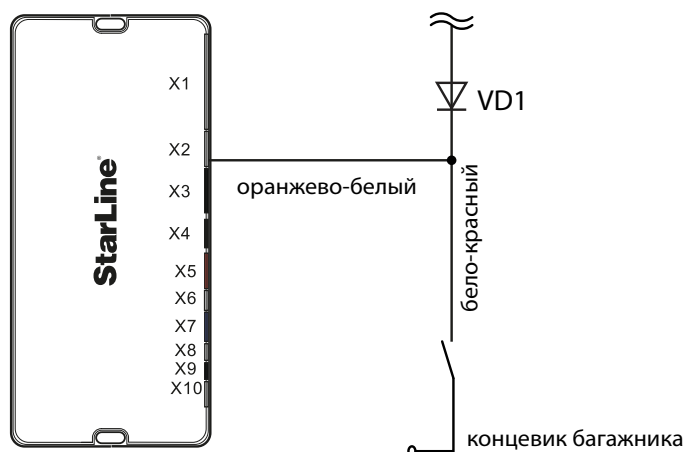


Схема 3. Подключение концевика багажника

**11.** В жгуте замка зажигания подключаем зажигание, стартер и питание +12В системы и модуля запуска двигателя.

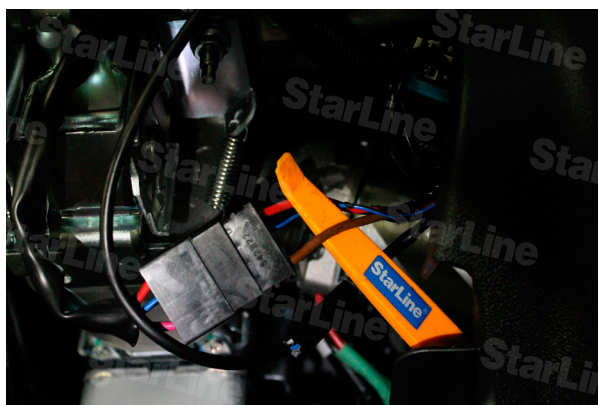


Фото 11.1. Питание +12В (коричневый)

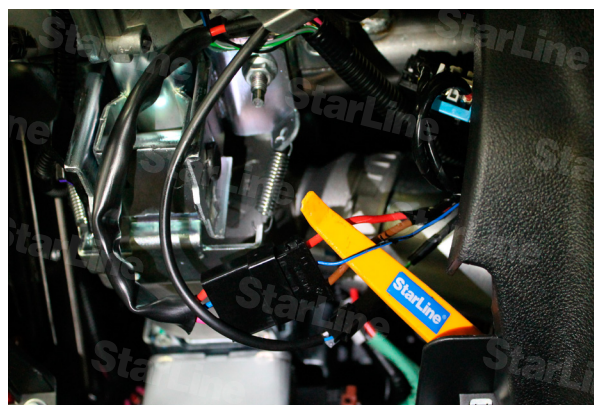


Фото 11.2. Зажигание (сине-черный)

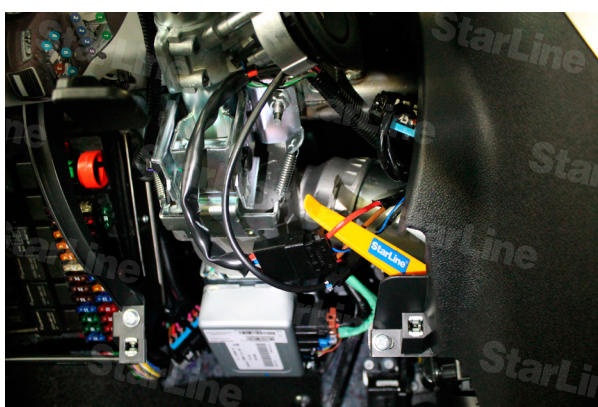


Фото 11.3. Стартер (красный)



**12.** Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки на замке зажигания.



Фото 12. Провода рамки штатного иммобилайзера (белый и зеленый)

**13.** Програмируем CAN-модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 7113 согласно инструкции по установке.

**14.** Програмируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

| Программируемая функция               | Значение функции |
|---------------------------------------|------------------|
| № 09 -длительность прокрутки стартера | 6,0 сек          |
| № 11 -контроль работы двигателя       | тахосигнал       |

**15.** На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» ( управление автосигнализацией StarLine штатным брелком автомобиля ).

Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1. Активировать поддержку данной функции в CAN интерфейсе одним из двух способов:

Способ 1 - с помощью сервисной кнопки.

После ввода кода автомобиля ( см. п.12 Карты монтажа), в разделе 4 активировать функцию 1 согласно «SLAVE дополнение к инструкциям».

Способ 2 - с помощью компьютера и программатора CAN Телематика. Программатор, инструкцию по программированию, а также программное обеспечение для CAN модуля Вы можете найти на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru) в разделе «Поддержка/CAN Телематика».

2. Перевести центральный блок автосигнализации в режим SLAVE:

Функцию « **режим работы автосигнализации** » запрограммируйте на вариант 2, 3 или 4.

Функцию « **авторизация владельца в режиме SLAVE** » запрограммируйте на требуемый вариант авторизации.

Запрограммируйте событие запуска процедуры авторизации с помощью функции «**собы-тие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)**».

3. Перевести брелоки в режим метки ( метка необходима для отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным брелоком управления) и настроить радиус действия меток согласно «SLAVE дополнение к инструкциям».

**16.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

| Необходимые цепи для работы системы |            | Полярность сигнала       |       | Взято с CAN+LIN-шины | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода |
|-------------------------------------|------------|--------------------------|-------|----------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                     |            | плюс                     | минус |                      |                                                          |                       |
| Концевые выключатели                | Капот      |                          |       |                      | Разъем концевика капота (3.3)                            | Бело-черный           |
|                                     | Багажник   |                          |       |                      | Разъем концевика багажника (10)                          | Бело-красный          |
|                                     | Двери      |                          |       |                      |                                                          |                       |
| Замки                               | Открытие   |                          |       |                      |                                                          |                       |
|                                     | Закрытие   |                          |       |                      |                                                          |                       |
| Контроль за работой двигателя       | Тахосигнал |                          |       |                      | Разъем электроусилителя руля (9)                         | Коричнево-красный     |
| Стояночный тормоз                   |            |                          |       |                      | Разъем панели приборов (8.2)                             | Красно-черный         |
| Световые сигналы                    | Повороты   |                          |       |                      | Разъем панели приборов (7)                               | Синий                 |
|                                     |            |                          |       |                      | Разъем панели приборов (7)                               | Сине-черный           |
|                                     | Стоп       |                          |       |                      | Разъем концевика педали тормоза (8.1)                    | Красно-синий          |
| Цепи питания                        | Масса      |                          |       |                      | Крепление поперечной балки (5)                           |                       |
|                                     | +12В       |                          |       |                      | Разъем замка зажигания (11.1)                            | Коричневый            |
| Цепи запуска                        | Зажигание  |                          |       |                      | Разъем замка зажигания (11.2)                            | Сине-черный           |
|                                     | Стартер    |                          |       |                      | Разъем замка зажигания (11.3)                            | Красный               |
| LIN-шина                            |            | Бело-красный, бело-синий |       |                      | Жгут из двери водителя (6)                               | Красно-зеленый        |