

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **LADA Largus 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль LADA Largus 2012 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Монтажный провод 2x0,75	15 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Реле 5-контактное с колодкой	2
Двухпроводный электропривод SL-2	5

### Необходимое время для установки — 7 часов

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для установки блока сигнализации снимаем щиток приборов. Для этого снимаем левую, центральную и правую облицовки (крепление на защелках). Далее снимаем рулевой кожух, открутив два самореза. После выкручиваем два самореза крепления облицовки щитка приборов и снимаем ее. Открутив четыре самореза снимаем щиток приборов.



Фото 1.1. Облицовка торпедо (крепление на защелках)



Фото 1.2. Облицовка торпедо (крепление на защелках)



Фото 1.3. Облицовка торпедо (крепление на защелках)



Фото 1.4. Саморезы крепления рулевого кожуха



Фото 1.5. Саморезы крепления облицовки щитка приборов



Фото 1.6. Снятие наклейки облицовки щитка приборов



Фото 1.7. Облицовка щитка приборов



Фото 1.8. Саморезы крепления щитка приборов



Фото 1.9. Щиток приборов снят, общий вид

**2.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 2.1. Место установки светодиода



Фото 2.2. Место установки антенны

**3.** Устанавливаем под капотом сирену, концевик капота и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Схема 3.1. Сирена (крепление на двух саморезах)



Схема 3.2. Датчик температуры



Фото 3.3. Концевик капота

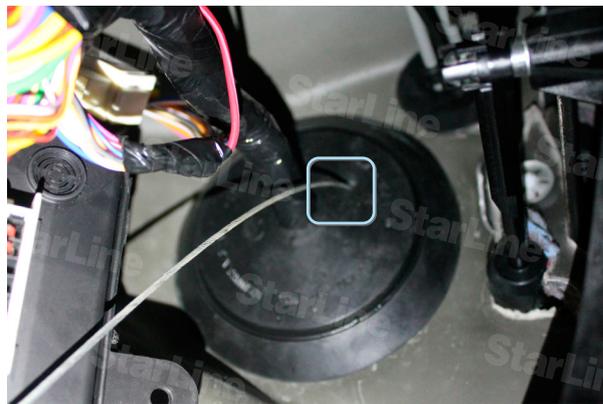


Фото 3.4. Штатный уплотнитель

**4.** Блок сигнализации устанавливаем за щиток приборов, крепим на пластиковые стяжки.



Фото 4. Место установки блока сигнализации

**5.** Подключаем «массу» сигнализации за щитком приборов.



Фото 5. Масса

**6.** В разъеме щитка приборов подключаем контроль ручного тормоза согласно схеме 1, контроль работы двигателя, и при наличии провода, концевики всех дверей.



Фото 6.1. Подключение контроля ручного тормоза (серый)



Фото 6.2. Подключение сигнала тахометра (светло-оранжевый)



Фото 6.3. Подключение концевиков дверей (зеленый)

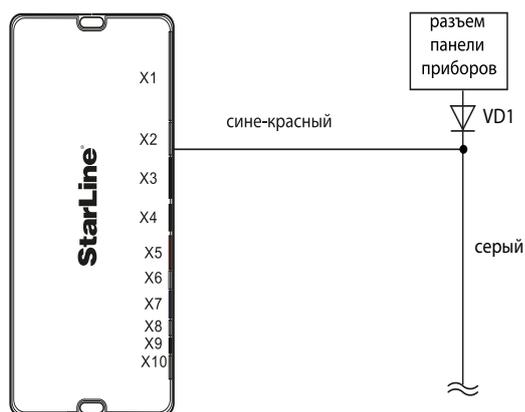


Схема 1. Подключение контроля ручного тормоза

**7.** В блоке BCM, в районе левой кик-панели, подключаем указатели поворотов.



Фото 7. Указатели поворотов (белый и свето-оранжевый)

**8.** Если автомобиль оборудован штатным управлением центрального замка, то подключаемся к кнопке управления ЦЗ. Если нет, то необходимо устанавливать дополнительные двухпроводные электроприводы SL-2. Для установки электроприводов в передние двери необходимо снять ручки стеклоподъемников, открутить по 7 саморезов и снять обивки дверей. Для установки электроприводов в задние двери необходимо снять обивки дверей (крепление на защелках) и установить электроприводы. Подключение электроприводов выполняем согласно схеме 2.

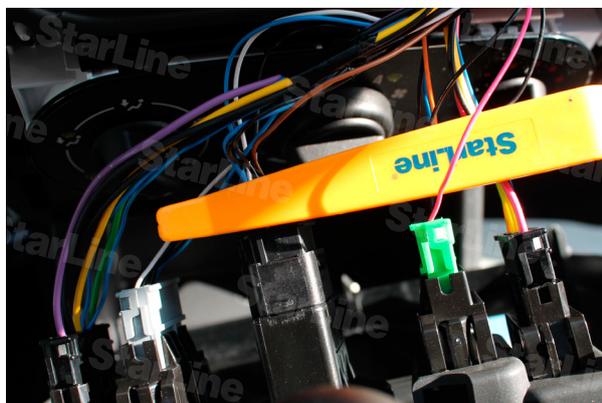


Фото 8.1. Подключение к центральному замку-открытию (розовый)

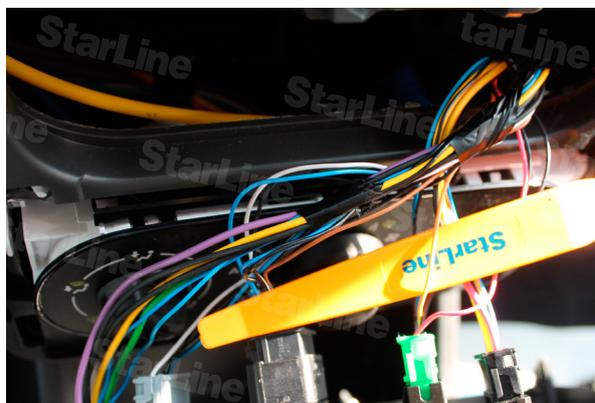


Фото 8.2. Подключение к центральному замку-закрытию (оранжевый)



Фото 8.3. Металлический фиксатор ручки стеклоподъемника необходимо оттянуть вверх

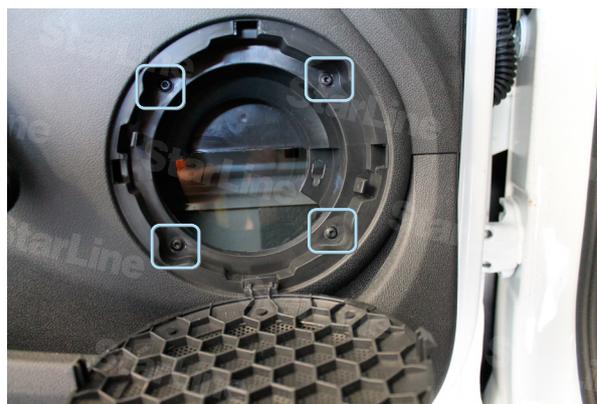


Фото 8.4. За защитной сеткой откручиваем 4 самореза



Фото 8.5. В дверной ручке откручиваем саморез



Фото 8.6. Крепление ручки открытия откручиваем саморез



Фото 8.7. С торца обивки двери откручиваем саморез



Фото 8.8. Место установки привода в передних дверях



Фото 8.9. Сверлим отверстие 6 мм в замках задних боковых дверей

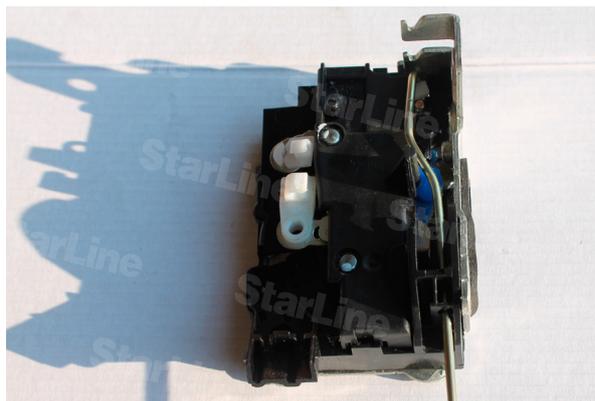


Фото 8.10. Гнем тягу привода как показано на изображении



Фото 8.11. Место установки привода в задней боковой двери

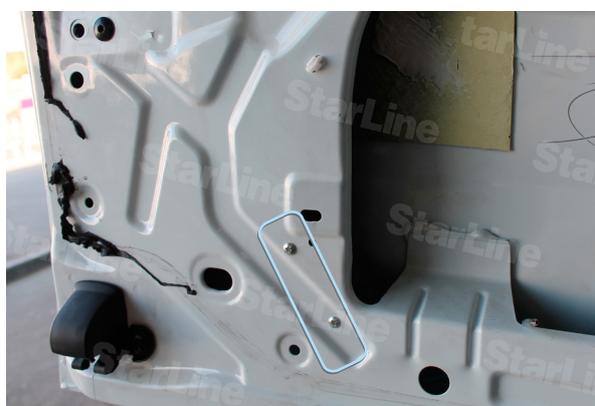


Фото 8.12. Место установки привода в двери задка



Фото 8.13. Место крепления тяги в двери задка

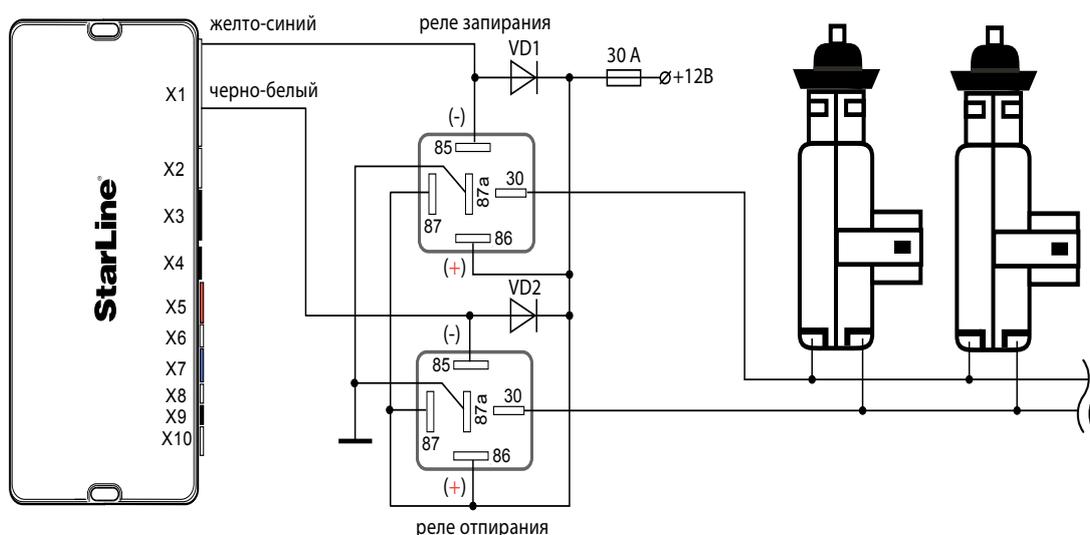


Схема 2. Подключение двухпроводных электроприводов замков дверей

**9.** В случае если на автомобиле только концевик водительской двери, то подключаемся в жгуте идущем к задней части автомобиля, в левой кик-панели. Концевики пассажирских дверей и двери задка устанавливаем дополнительно и подключаем к этому же проводу.



Фото 9. Концевик водительской двери (розовый)

**10.** В жгуте замка зажигания, за щитком приборов, подключаем зажигание, аксессуары, стартер и питание системы и модуля запуска +12В.



Фото 10.1. Плюс 12В (розовый)



Фото 10.2. Аксессуары (желто-зеленый)



Фото 10.3. Зажигание (желтый)



Фото 10.4. Стартер (оранжевый)

**11.** Для обхода штатного иммобилайзера одеваем рамку из комплекта StarLine BP-3 на замок зажигания.



Фото 11. Расположение рамки для обхода штатного иммобилайзера

**12.** Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 -длительность прокрутки стартера	6,0 сек
№ 11 -контроль работы двигателя	тахосигнал

**13.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Устанавливается дополнительно (3.3)	
	Двери		■	Щиток приборов (6.3) / жгут в левой кик панели (9)	Зеленый/ розовый
Замки	Открытие		■	Разъем кнопки управления ЦЗ (8.1)	Розовый
	Закрытие		■	Разъем кнопки управления ЦЗ (8.2)	Оранжевый
Контроль за работой двигателя	Тахосигнал			Разъем щитка приборов (6.2)	Светло-оранжевый
Стояночный тормоз			■	Разъем щитка приборов (6.1)	Серый
Световые сигналы	Повороты	■		Разъем блока ВСМ (7)	Белый
		■		Разъем блока ВСМ (7)	Светло-оранжевый
Цепи питания	Масса		■	Гайка за щитком приборов (5)	
	+12В	■		Разъем замка зажигания(10.1)	Розовый
Цепи запуска	Зажигание	■		Разъем замка зажигания(10.3)	Желтый
	Аксессуары	■		Разъем замка зажигания(10.2)	Желто-зеленый
	Стартер	■		Разъем замка зажигания(10.4)	Оранжевый

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**