

StarLine®



Руководство по установке
охранно-телематического комплекса
StarLine B94+F1 ПО ЦБ vL7
на автомобиль **LADA LARGUS** 2014 м.г. МКПП

- При выполнении работ соблюдайте требования техники безопасности
- Во избежание повреждений изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Располагайте центральный блок охранно-телематического комплекса в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключения силовых цепей автозапуска и питания выполняйте при помощи пайки
- Монтируйте компоненты согласно данному руководству и инструкции по установке

Внимание!!!

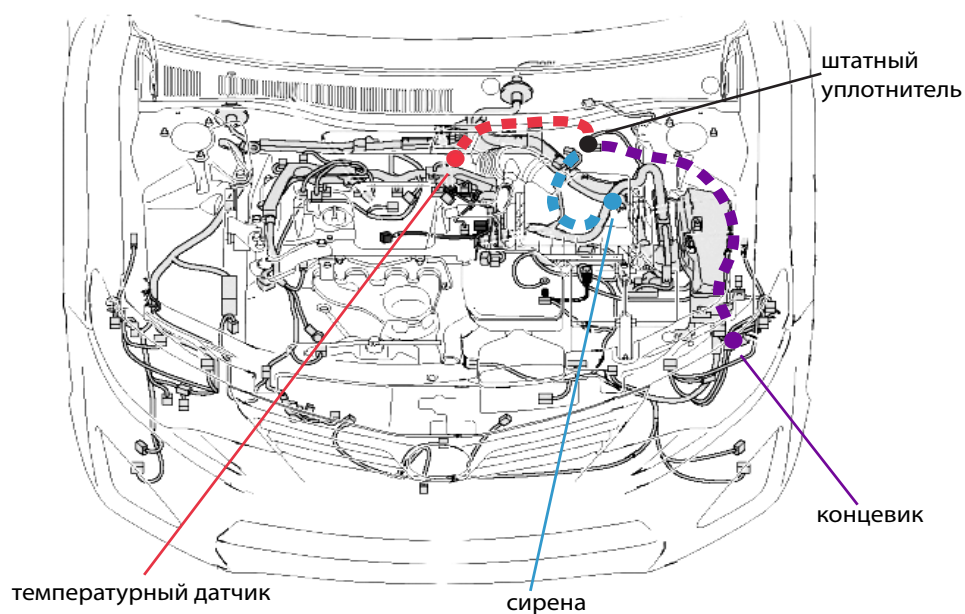
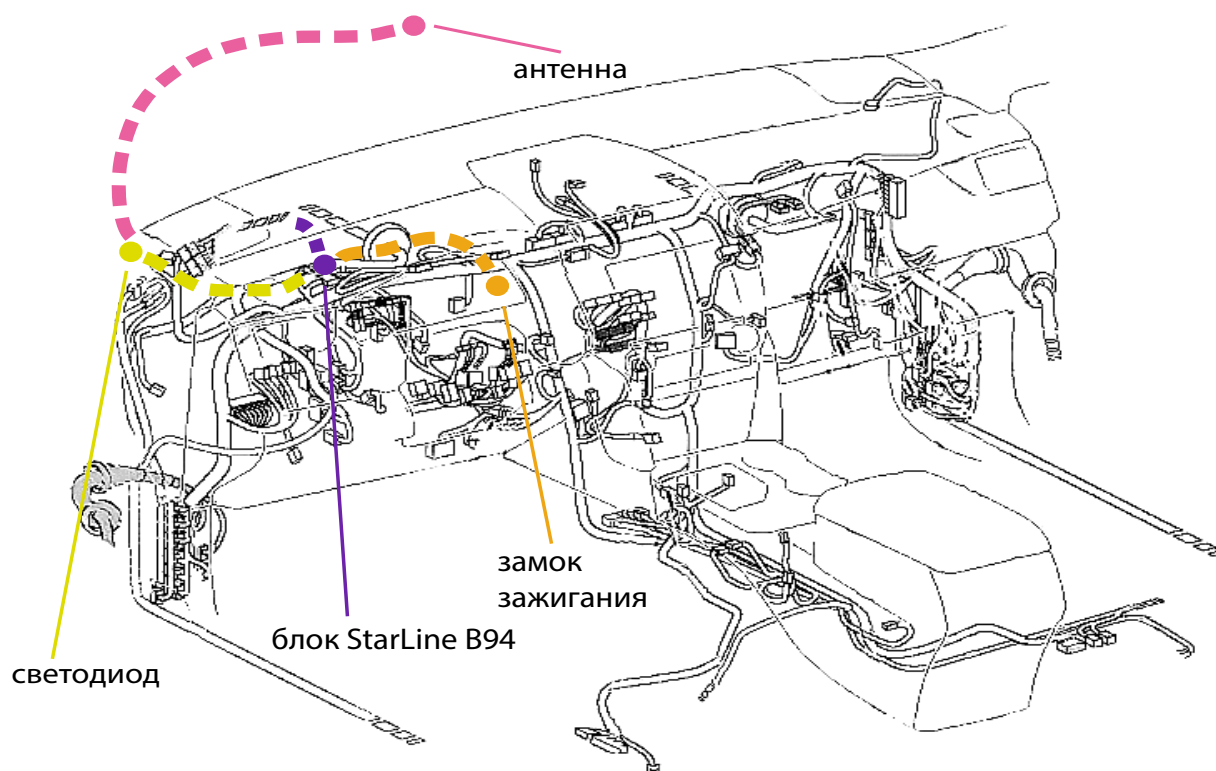
Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранного комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока vL7. Перед началом установки StarLine B94 рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока до актуальной версии. Для обновления ПО ЦБ необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа находится на сайте starline.ru/поддержка). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1. Снять щиток приборов. Для этого необходимо снять кожух рулевого вала (крепление на двух саморезах и защёлках). Снять облицовку центральной консоли (крепление на защёлках). Снять накладку справа от щитка приборов (крепление на защёлках). Снять накладку слева от щитка приборов (крепление на защёлках). Снять декоративную накладку щитка приборов (крепление на двух саморезах и защёлках). Отвернуть четыре самореза крепления щитка приборов.



Фото 1.1. Кожух рулевого вала. Общий вид



Фото 1.2. Саморезы крепления нижней части



Фото 1.3. Верхняя часть кожуха



Фото 1.4. Кожух рулевого вала снят



Фото 1.5. Облицовка центральной консоли



Фото 1.6. Облицовка центральной консоли снята



Фото 1.7. Правая накладка



Фото 1.8. Правая накладка снята



Фото 1.9. Левая накладка



Фото 1.10. Левая накладка снята



Фото 1.11. Саморезы крепления декоративной накладки



Фото 1.12. Декоративная накладка снята



Фото 1.13. Саморезы крепления щитка приборов



Фото 1.14. Щиток приборов снят

2. Для доступа к блоку BCM снять защитную накладку снизу (крепление на клипсах).



Фото 2.1. Защитная накладка



Фото 2.2. Защитная накладка снята

3. Установить антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод в левой стойке. Сервисную кнопку в любом удобном месте.



Фото 3.1. Возможное место установки антенны

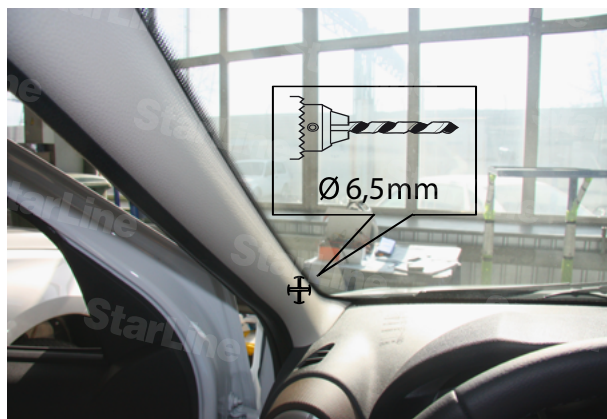


Фото 3.2. Возможное место установки светодиода

4. Установить под капотом сирену (крепление на болт и гайку М6), концевик и датчик температуры двигателя (с помощью хомутов). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

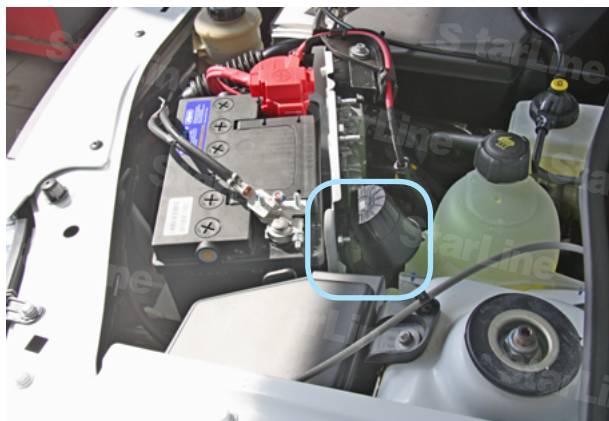


Фото 4.1. Возможное место установки сирены

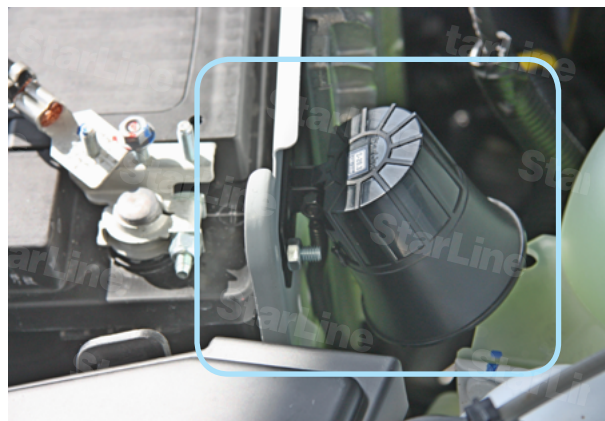


Фото 4.2. Сирена



Фото 4.3. Возможное место установки концевика



Фото 4.4. Концевик капота

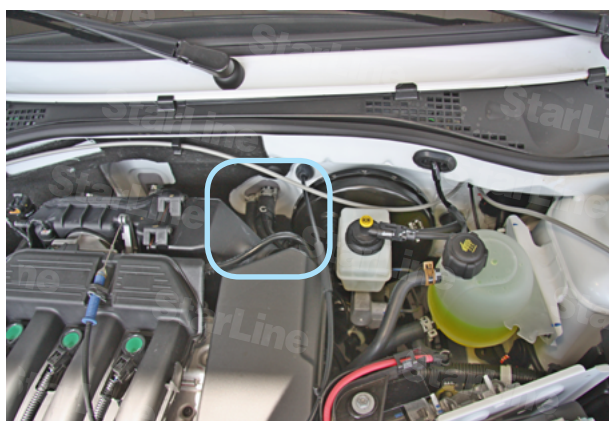


Фото 4.5. Возможное место установки датчика температуры



Фото 4.6. Место установки датчика температуры

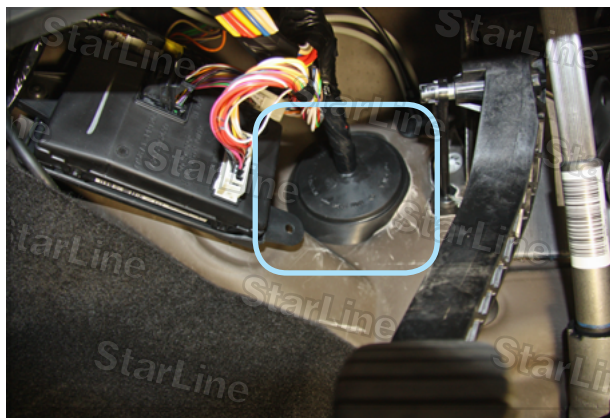
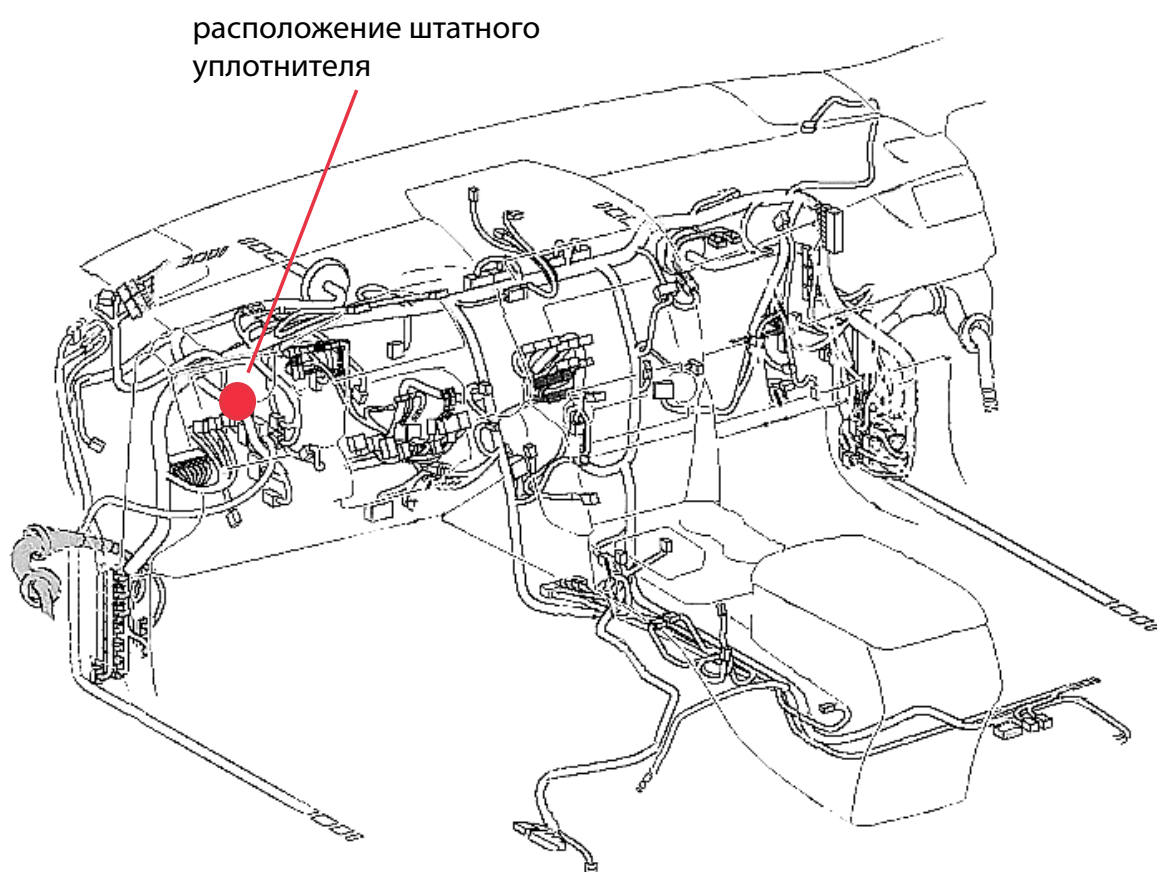


Фото 4.7. Штатный уплотнитель. Вид из салона



5. Блок StarLine B94 закрепить за щитком приборов.



Фото 5. Пример расположения блока StarLine B94 за щитком приборов

6. Подключить массу StarLine B94 за щитком приборов на штатное место.

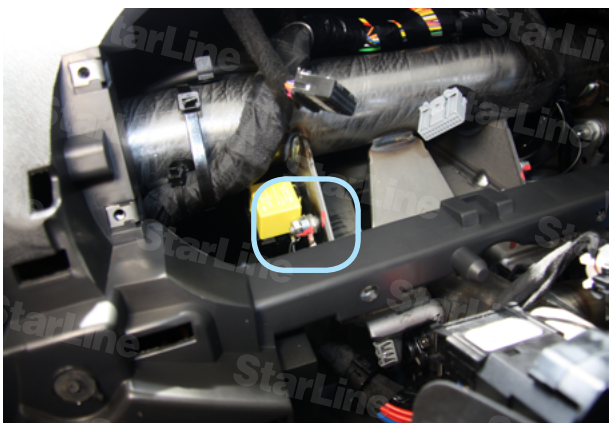


Фото 6. Масса

7. В жгуте чёрного разъёма щитка приборов подключить концевик стояночного тормоза согласно Схеме 1 и контроль работы двигателя.



Фото 7.1. Концевик стояночного тормоза, тёмно-серый pin 16

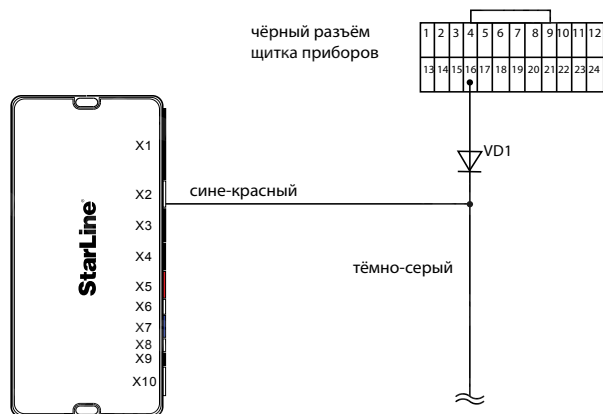


Схема 1. Подключение стояночного тормоза



Фото 7.2. Контроль работы двигателя, кремовый pin 21 (тахометр)

8. В жгуте серого разъёма щитка приборов подключить концевики всех дверей согласно Схеме 2.

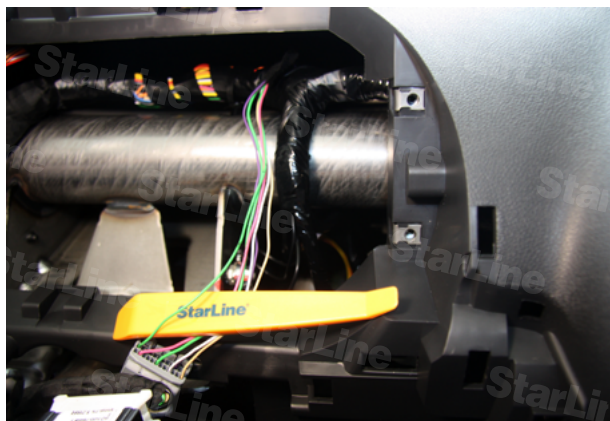


Фото 8. Концевик дверей, зелёный pin 12

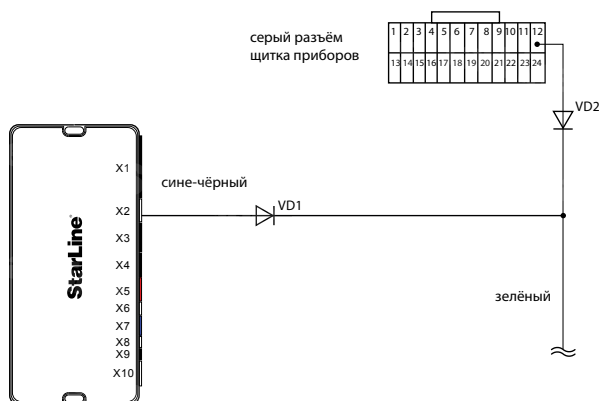


Схема 2. Подключение концевика дверей

9. Выполнить подключение цепей управления центральным замком и световыми сигналами в жгутах разъемов соответствующих кнопок.



Фото 9.1. Центральный замок, оранжевый - закрыть; розовый - открыть

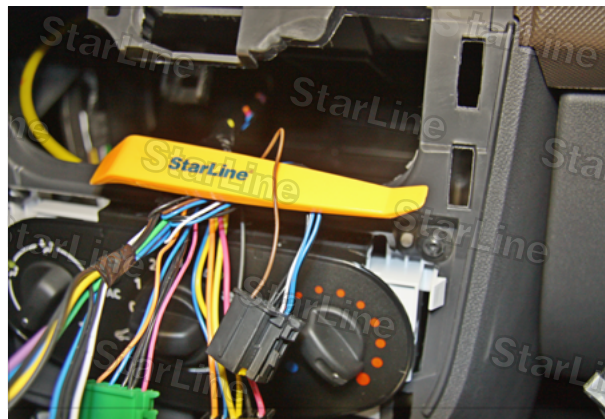


Фото 9.2. Управление световой сигнализацией, коричневый

10. Выполнить подключение модуля временного отключения штатного иммобилайзера в черном разъеме BCM (зеленая вставка) согласно Схеме 3 на странице 13.



Фото 10.1. Расположение разъема на блоке BCM

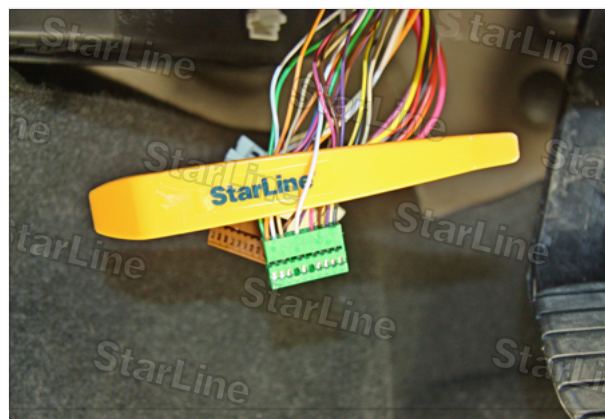


Фото 10.2. Шина данных, белый pin 36

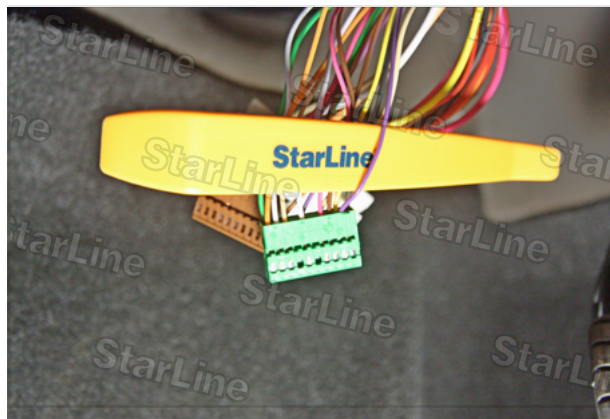


Фото 10.3. Светодиод системы безопасности, фиолетовый pin 32

11. В жгute разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля запуска. Данные соединения рекомендуется выполнять при помощи пайки.



Фото 11.1. Аксессуары (жёлтый тонкий)

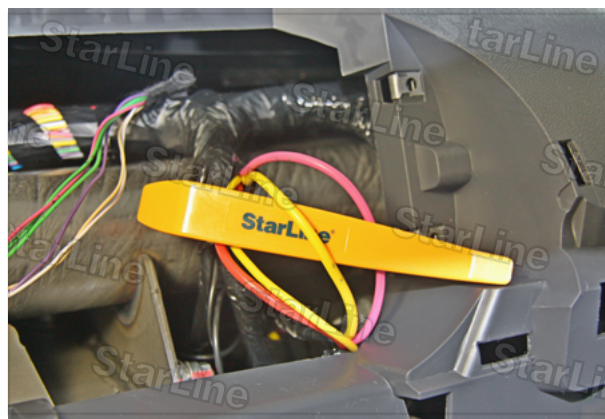


Фото 11.2. Зажигание (жёлтый толстый)

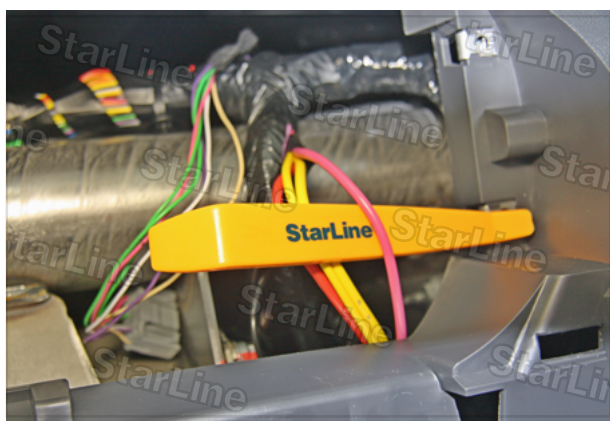


Фото 11.3. Стартер (розовый)



Фото 11.4. Питание +12 (красный)

Схема подключения

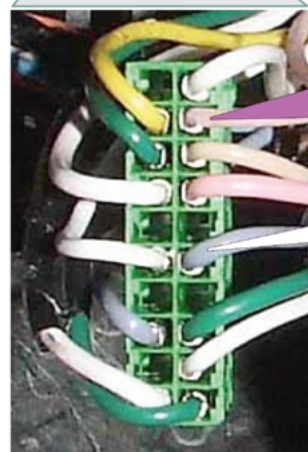


Модуль BCM, слева от рулевой колонки

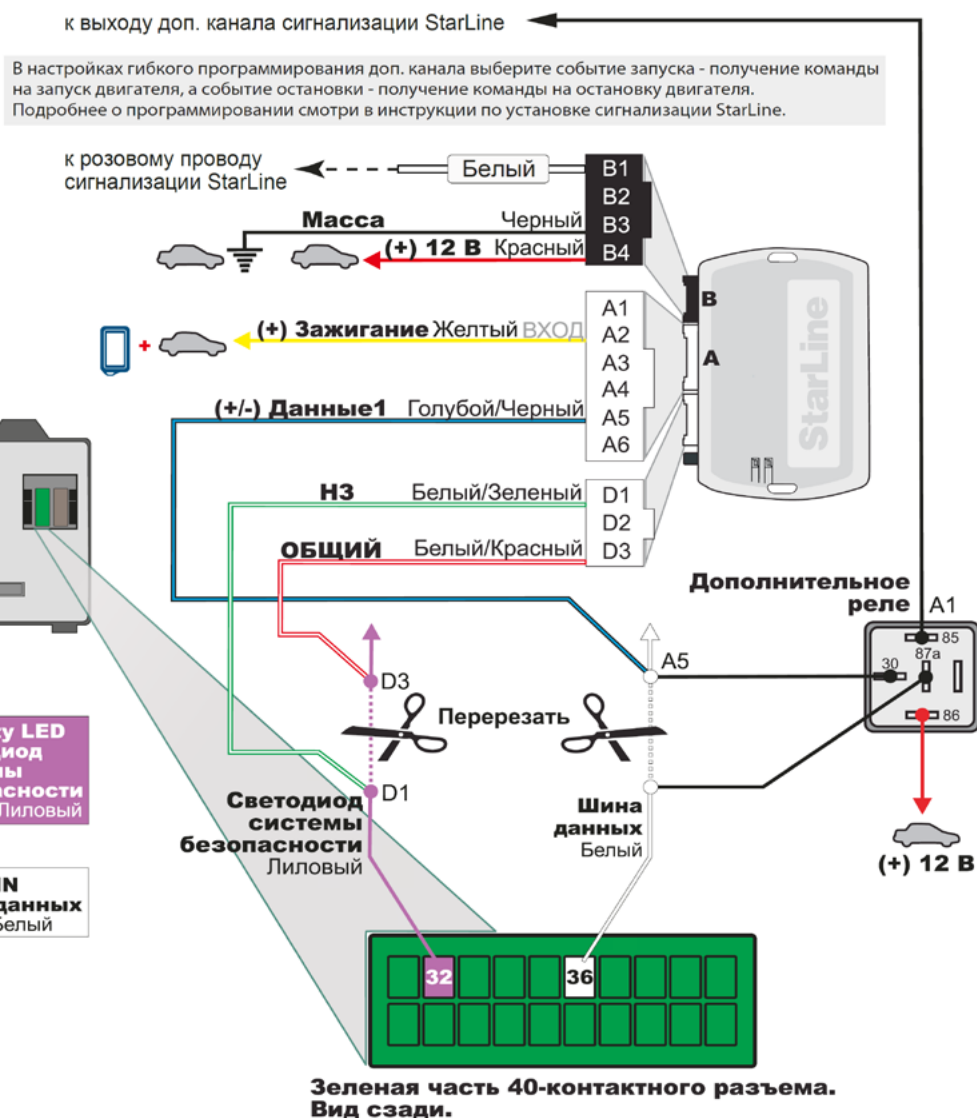


Security LED
Светодиод системы безопасности
Purple | Лиловый

Data LIN
Шина данных
White | Белый



Зеленая часть 40-контактного разъема.
Вид сзади.



Внимание! После смены ПО (прошивки) обязательно сделайте сброс на заводские установки

1. Нажмите кнопку программирования;
2. Подайте питание, светодиоды будут мигать по очереди;
3. Отпустите кнопку на красном светодиоде;

4. Нажмите на кнопку и удерживайте, пока светодиоды не начнут мигать;
5. Отпустите кнопку и отсоедините питание;

После этого нужно заново обучить блок на автомобиле.

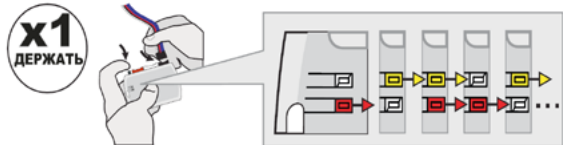
Схема 3. Подключение модуля временного отключения штатного иммобилайзера.

12. Запрограммировать модуль временного отключения иммобилайзера StarLine F1 согласно процедуре программирования ниже:

Процедура программирования

- 1**

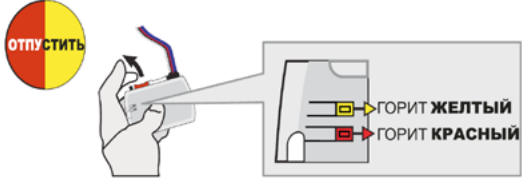
x1 ДЕРЖАТЬ



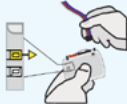
Нажмите и удерживайте кнопку для программирования:
Вставьте разъем на 4 контакта (Data-Link).

Светодиоды будут поочередно моргать КРАСНЫМ, ЖЕЛТЫМ и КРАСНЫМ/ЖЕЛТЫМ одновременно.
- 2**

ОТПУСТИТЬ



Отпустите кнопку для программирования, когда светодиоды загорятся КРАСНЫМ и ЖЕЛТЫМ.

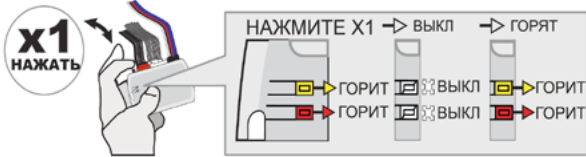


Если светодиоды не горят КРАСНЫМ и ЖЕЛТЫМ, **отключите** 4-контактный разъем (Data-Link) и вернитесь к пункту 1.
- 3**



Вставьте требуемые оставшиеся разъемы.
- 4**

x1 НАЖАТЬ



Нажмите и отпустите кнопку для программирования один раз (1х).

КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды потухнут, потом снова загорятся.
- 5**

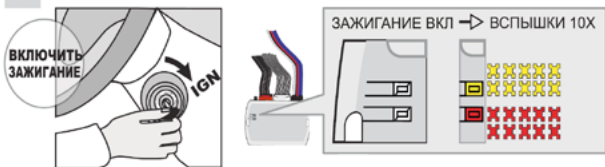
x3 НАЖАТЬ



Нажмите и отпустите кнопку для программирования три раза (3х).

КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды будут мигать 3 раза каждую секунду.
- 6**

ВКЛЮЧИТЬ ЗАЖИГАНИЕ



Поверните ключ в положение ON/RUN (включите зажигание).

КРАСНЫЙ и ЖЕЛТЫЙ светодиоды часто промигают 10х раз.
- 7**

ВЫКЛЮЧИТЬ ЗАЖИГАНИЕ



Поверните ключ в положение OFF (выключите зажигание).

Модуль готов к работе

13. Запрограммировать параметры охранных и сервисных функций (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 1).

Программируемая функция	Значение функции
№15 - алгоритм работы доп. канала №3 (жёлто-белый провод)	Вариант 3 Дублирование световых сигналов

14. Запрограммировать параметры запуска автомобиля (см. инструкцию по установке, раздел «Главное меню программирования функций автосигнализации», таблица 2).

Программируемая функция	Значение функции
№ 11 - контроль работы двигателя	Вариант 4 по тахосигналу
№14 - режим запуска двигателя	Вариант 1 замок зажигания с ключом
№ 15 - выбор типа коробки передач	Вариант 1 РКПП

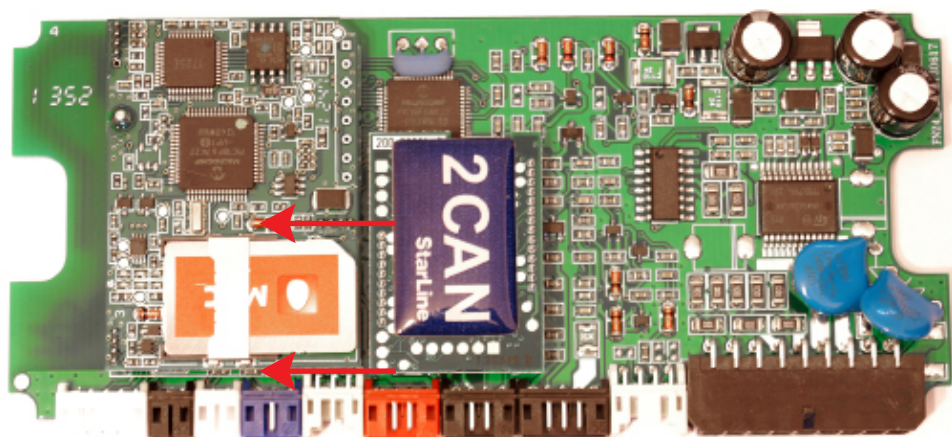
15. Отрегулировать чувствительность настройки датчика удара и наклона (см. инструкцию по установке, раздел «Подключение приемопередатчика (антенного модуля) и настройка датчика удара и наклона»). Заводские значения: чувствительности предупредительного уровня датчика удара -10, тревожного уровня датчика удара - 5, датчика наклона и перемещения - 10. После настройки проверить работу охранно-телематического комплекса.

16. Установка SIM-карты в GSM-модуль (см. инструкцию по настройке и эксплуатации GSM-модуля, раздел «Подготовка GSM-модуля к работе»):

16.1. Отвернуть 4 винта на корпусе блока охранно-телематического комплекса.



16.2. Извлечь плату центрального блока. Установить SIM-карту в GSM-модуль до упора в направлении, указанном стрелками на рисунке.



16.3. Установить плату в корпус и завернуть 4 винта.

Внимание! Извлекать и устанавливать SIM-карту в модуль можно только при отключенном питании охранно-телематического комплекса.

17. Привязка GSM-модуля к охранно-телематическому комплексу:

- 17.1. Подключить питание охранно-телематического комплекса.
- 17.2. Нажать 7 раз сервисную кнопку и включить зажигание – последует 7 сигналов сирены.
- 17.3. Дождаться автоматического выхода из режима программирования и выключить зажигание.

18. Процедура первичной настройки GSM-модуля:

18.1. С телефона, номер которого будет использоваться как М1 (мастер-телефон), позвонить на номер SIM-карты, установленной в GSM-модуль.

18.2. Модуль определит номер и установит соединение.

Вы услышите приветствие:

— **StarLine приветствует Вас! Введите пароль 1!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PW (пароль доступа PW, состоящий из 4 цифр, необходим для авторизации при звонках с незарегистрированных в памяти модуля телефонов, а также для возможности удаления и внесения новых телефонов пользователей с помощью SMS сообщений).

После удачного ввода вы услышите звуковой сигнал подтверждения и запрос на ввод пароля доступа PS, также состоящего из 4 цифр:

— **Введите пароль 2!**

В тональном режиме ввести 4 цифры пароля доступа PS (пароль доступа PS, состоящий из 4 цифр, необходим для обеспечения дополнительной защиты при занесении нового телефонного номера владельца (М1) в память модуля с незарегистрированных в памяти телефонов).

После удачного ввода вы услышите звуковое подтверждение.

Номер телефона М1 и пароли PW и PS будут записаны в память модуля, а на телефон М1 будет выслано подтверждающее SMS сообщение с записанными данными.

Внимание!

- Если Ваш охранно-телематический комплекс укомплектован GPS-антенной, то для включения функции определения GPS координат отправьте на модуль команду 00492.
- Пароль PW или PS НЕ является PIN кодом SIM-карты!

19. Регистрация охранно-телематического комплекса на сайте **starline-online.ru**

Если Вы уже зарегистрированы на **starline-online.ru**, зайдите в личный кабинет и нажмите «Добавить устройство». Далее действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

Если Вы впервые регистрируетесь на сайте, то необходимо создать личный кабинет. Для этого нажмите «Регистрация» и действуйте по подсказкам во всплывающих окнах.

20. Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Установить дополнительный (4.4)	
	Багажник			В жгуте щитка приборов, серый разъём (8)	Зелёный, pin 12
	Двери			В жгуте щитка приборов, серый разъём (8)	Зелёный, pin 12
Центральный замок	Закреть			В жгуте разъёма кнопки управления центрального замка (9.1)	Оранжевый
	Открыть				Розовый
Стояночный тормоз/Паркинг				В жгуте щитка приборов, чёрный разъём (7.1)	Тёмно-серый, pin 16
Зажигание (контроль)				Жгут замка зажигания (11.2)	Жёлтый толстый
Контроль работы двигателя	Тахометр			В жгуте щитка приборов, чёрный разъём (7.2)	Кремовый, pin 21
Световые сигналы	Стоп (контроль)				
	Повороты			В жгуте разъёма кнопки аварийной сигнализации (9.2)	Коричневый
Цепи питания	Масса			За щитком приборов (6)	
	+12В			Жгут замка зажигания (11.4)	Красный
Цепи запуска	Аксессуары			Жгут замка зажигания (11.1)	Жёлтый тонкий
	Зажигание			Жгут замка зажигания (11.2)	Жёлтый толстый
	Стартер			Жгут замка зажигания (11.3)	Розовый
	Шина данных штатного иммобилайзера			В жгуте чёрного разъёма блока ВСМ, зелёная вставка (10.2)	Белый, pin 36
	Светодиод системы безопасности			В жгуте чёрного разъёма блока ВСМ, зелёная вставка (10.3)	Фиолетовый, pin 32