StarLine®
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ

Руководство по установке

охранно-телематического комплекса
StarLine E6 ECO
на автомобиль **LADA PRIORA LUX** 2013-18 м.г.
МКПП

Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v2.11 и текущей версии прошивки CAN v4.8. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах install.starline.ru и help.starline.ru/slm). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте can.starline.ru. После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

Необходимое время для установки - 5 часов

Авторские права защищены

Настройка охранно-телематического комплекса StarLine E6 ECO

1. Настройка каналов и CAN

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте install.starline.ru. В противном случае на данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку CAN-модуля и таблицы каналов согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4.

2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо запрограммировать параметры его работы в программе «StarLine Мастер» согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

3. Блокировка двигателя и статусный выход

На данной вкладке необходимо выбрать количество и тип блокировок двигателя согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, а так же запрограммировать параметры работы статусных выходов в случае, если они используются при установке.

4. Гибкая логика

На данной вкладке в программе “StarLine Мастер” необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

5. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

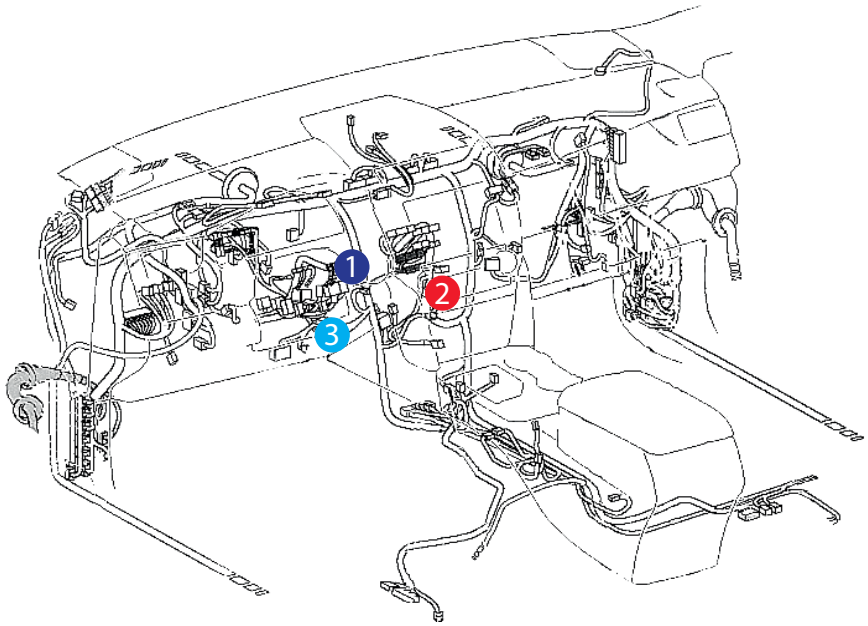
Авторские права защищены

Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса		Полярность сигнала / CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода (№ pin)
Концевые выключатели	Капот	−	На блоке BCM (3.7)	Бело-чёрный (15)
	Багажник	−	На блоке BCM (3.6)	Жёлтый (14)
	Двери	CAN		
Центральный замок	Запирание	CAN		
	Отпирание			
Стояночный тормоз (РКПП) / Паркинг (АКПП)		CAN		
Педаль тормоза (контроль)		CAN		
Зажигание (контроль)		CAN		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	CAN		
Световые сигналы	Повороты	−	На блоке BCM (3.8)	Красный (5)
Цепи питания	Масса	−	Слева внизу под блоком BCM (3.1)	
	+12В	+	На замке зажигания (3.10)	Коричневый
	Зажигание		Не используется	
	Стартер		Не используется	
Цепи обхода штатного иммобилайзера			Не используется	
Шина CAN-A	CAN-H	Коричнево-белый	На блоке BCM (3.4)	Жёлто-красный (16)
	CAN-L	Коричневый		Серый (15)
Шина CAN-B	CAN-H	Оранжево-белый	Не используется	
	CAN-L	Оранжевый		
Шина LIN	LIN-A	Серый	На блоке BCM (3.5)	Сине-белый (8)
	LIN-B	Белый		

Авторские права защищены

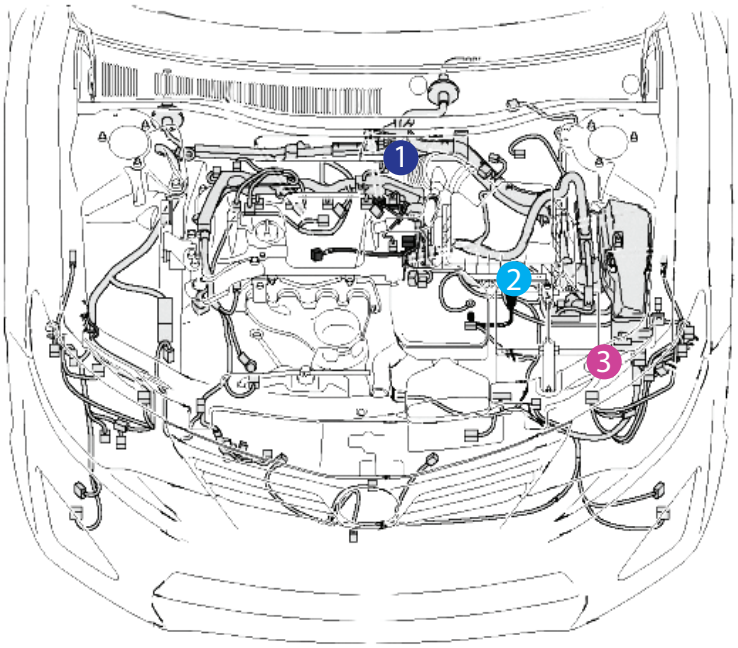
Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



1 - центральный блок

2 - шина CAN-A

3 - шина LIN



1 - штатный уплотнитель

2 - сирена

3 - концевик капота

Авторские права защищены

Установка охранно-телематического комплекса StarLine E6 ECO

1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к разъёму замка зажигания снять нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для этого необходимо снять пластиковую накладку под рулевой колонкой, освободив фиксаторы, затем снять нижнюю часть кожуха (крепление на трёх саморезах и двух винтах).

Фото 1.1. Кожух рулевого вала. Общий вид

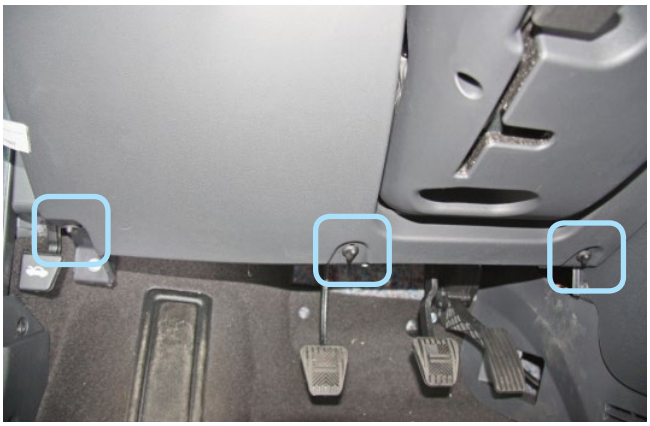


Фото 1.2. Фиксаторы крепления пластиковой накладки

Фото 1.3. Пластиковая накладка снята

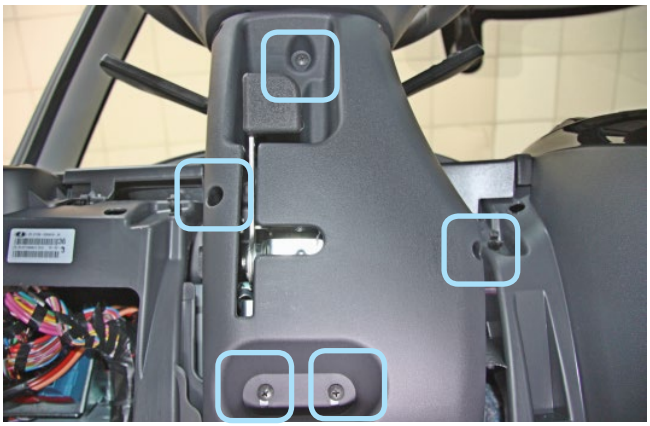


Фото 1.4. Саморезы и винты крепления кожуха рулевого вала

Фото 1.5. Нижняя часть кожуха рулевого вала снята

Авторские права защищены

Для доступа к блоку BCM снять левую боковую накладку центрального тоннеля (крепление на одном саморезе). Затем снять блок BCM (крепление на болте и гайке).

Фото 1.6. Левая боковая накладка. Общий вид

Фото 1.7. Саморез крепления боковой накладки

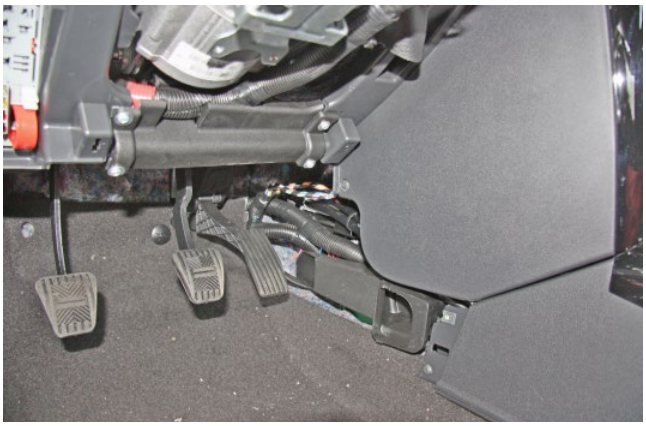


Фото 1.8. Боковая накладка снята

Фото 1.9. Болт и гайка крепления блока BCM

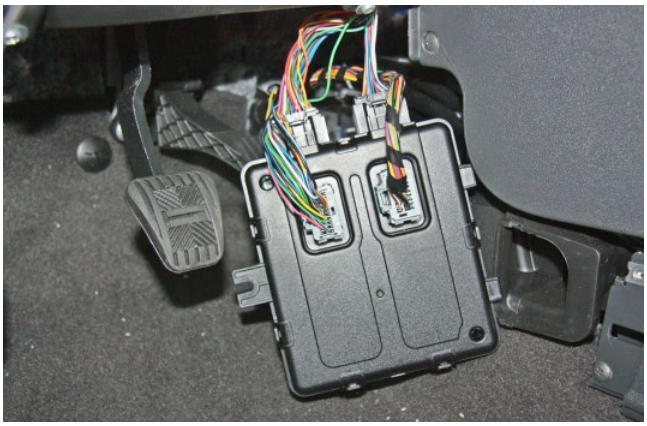


Фото 1.10. Блок BCM снят

Авторские права защищены

2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить под капотом сирену (крепить на гайку) . Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

Фото 2.1. Возможное место установки сирены

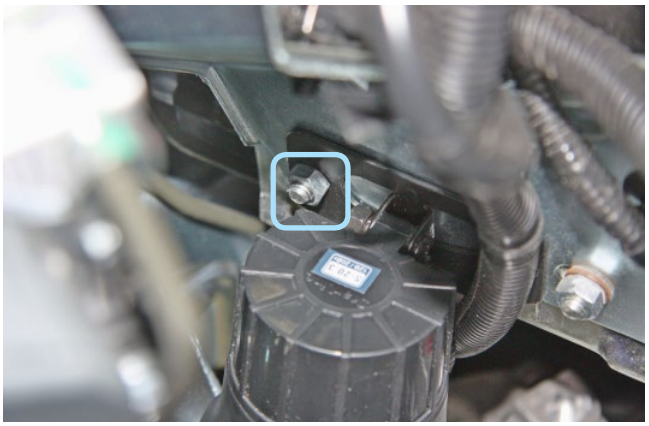


Фото 2.2. Крепление сирены

Фото 2.3. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона

Авторские права защищены

Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки справа над блоком BCM.

Фото 2.7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine слева внизу под блоком BCM под штатную гайку.

Фото 3.1. Подключение массы

Основные подключения выполнить в жгутах разъёмов блока BCM.

Авторские права защищены

Фото 3.2. Местоположение блока BCM

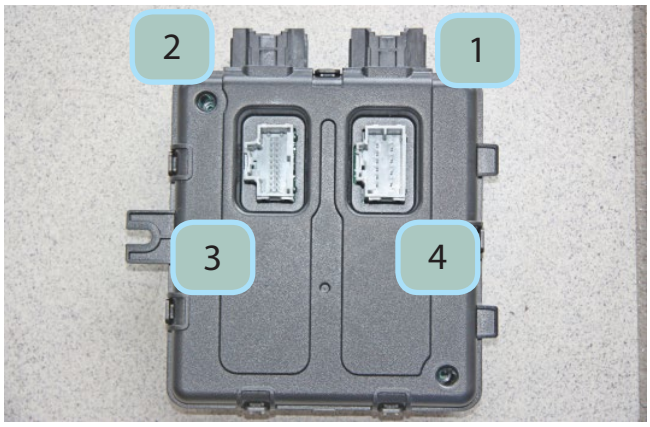


Фото 3.3. Условная нумерация разъёмов на блоке BCM

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте разъёма 3 блока BCM. В жгуте этого же разъёма подключить шину LIN согласно Схеме 2.

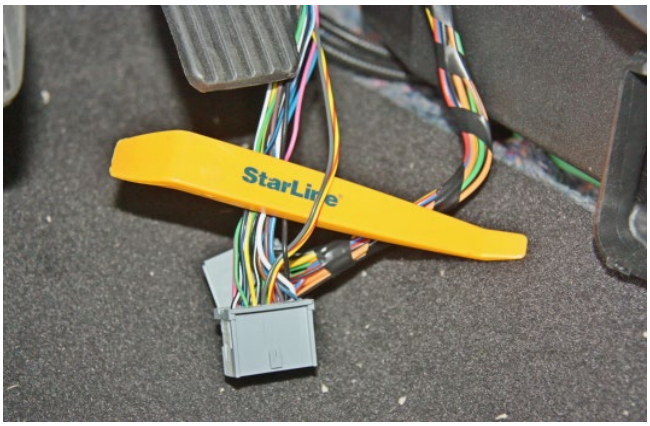


Фото 3.4. Шина CAN-A (жёлто-красный и серый)

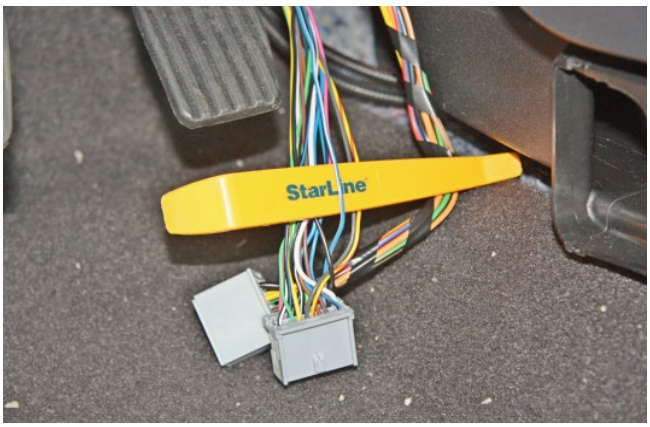


Фото 3.5. Шина LIN (сине-белый)

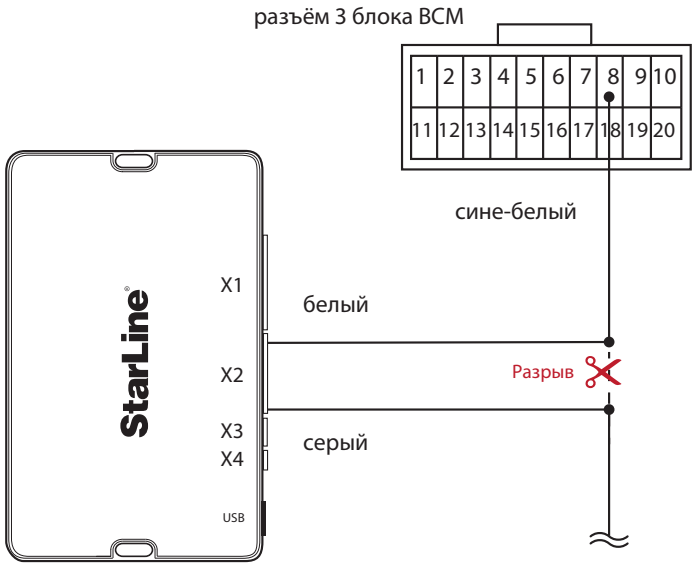


Схема 2. Подключение шины LIN

Авторские права защищены

Выполнить подключение концевика багажника в жгуте разъёма 3 блока BCM согласно Схеме 3. В жгуте разъёма 2 блока BCM выполнить подключение концевика капота согласно Схеме 4 на стр. 13.

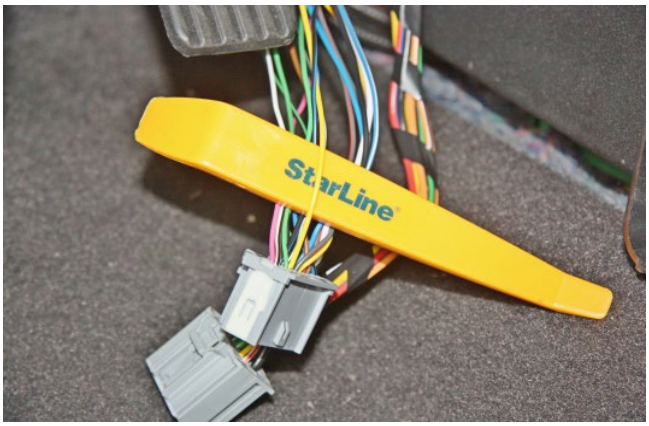


Фото 3.6. Концевик багажника (жёлтый)

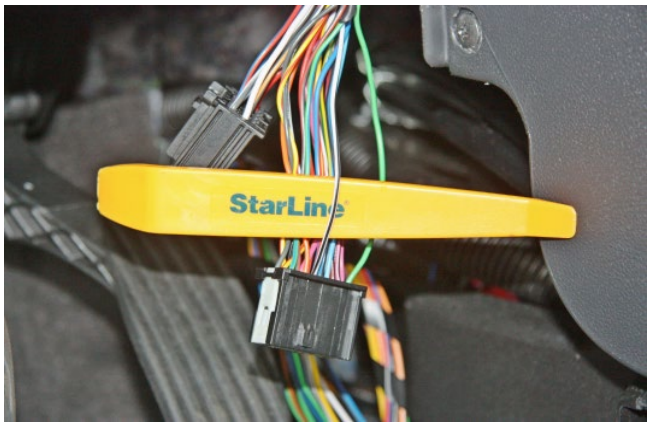


Фото 3.7. Концевик капота (бело-чёрный)

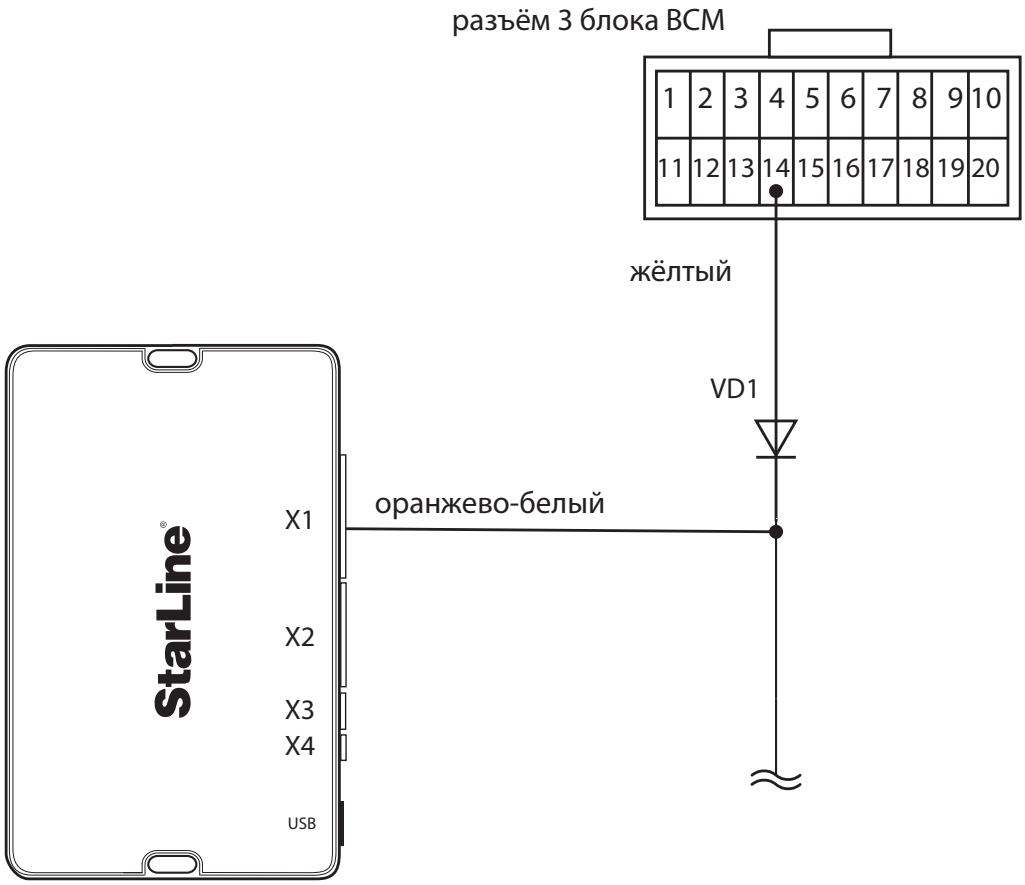


Схема 3. Подключение концевика багажника

Авторские права защищены

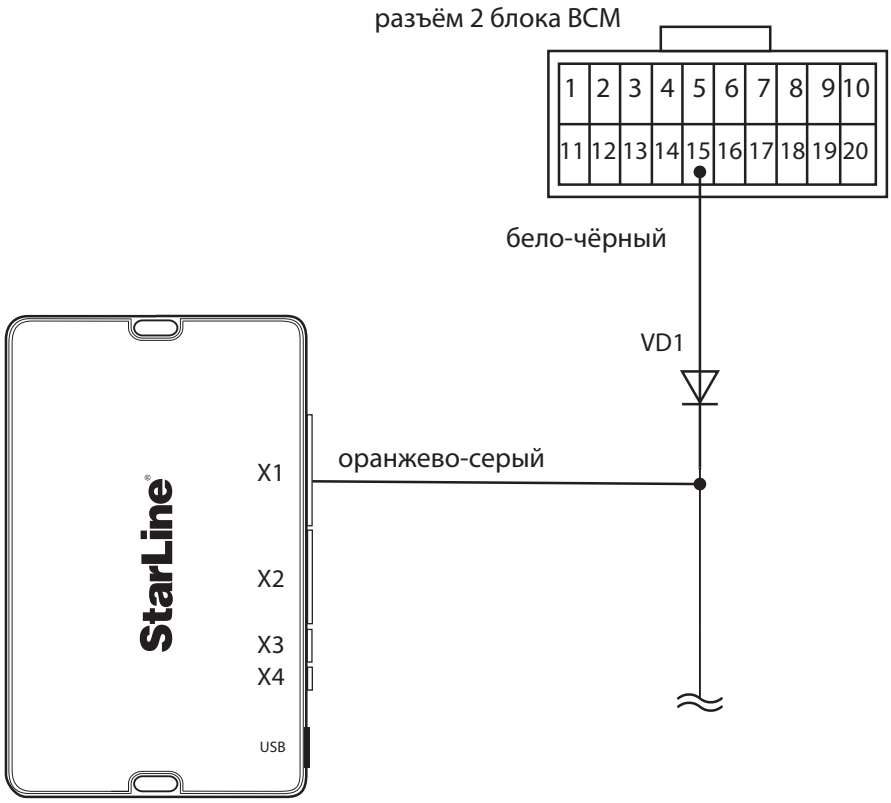


Схема 4. Подключение концевика капота

В жгуте разъёма 2 на блоке BCM выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (сине-чёрный провод разъёма X2 охранно-телематического комплекса).

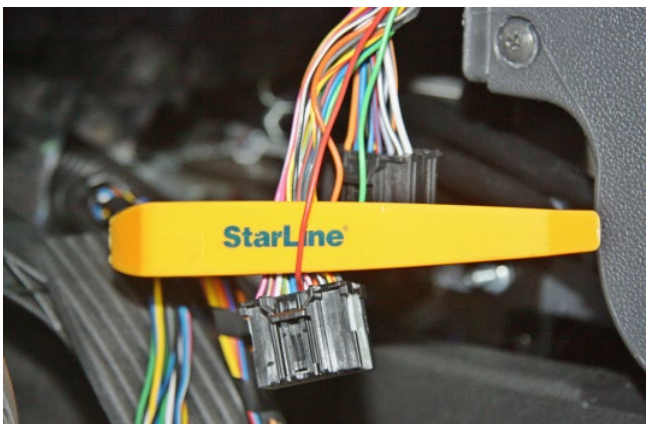


Фото 3.8. Управление световыми сигналами (красный)

Авторские права защищены

В жгуте разъёма замка зажигания подключить питание охранно-телематического комплекса. Данное соединение рекомендуется выполнять методом пайки.

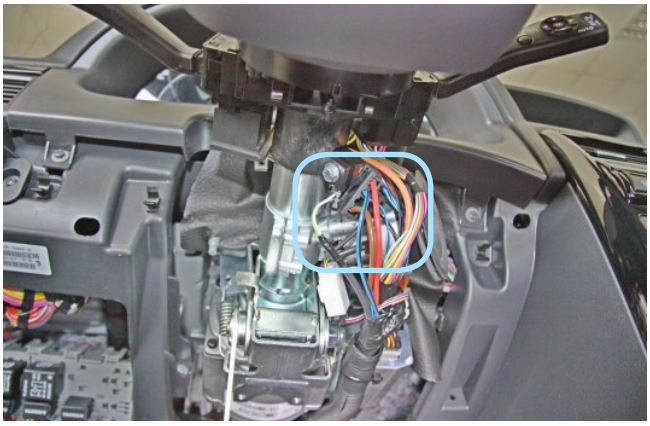


Фото 3.9. Местоположение разъёма

Фото 3.10. Питание + 12В (коричневый)

4. Завершение установки.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

Авторские права защищены