

**StarLine®**  
ЗАЩИЩАЕТ С УМОМ 🔒🔒🔒



**Руководство по установке**  
охранно-телематического комплекса  
**StarLine E9 ECO**  
на автомобиль **LADA PRIORA LUX** 2013-18 м.г.  
МКПП

## Общие требования к монтажу охранно-телематических комплексов StarLine:

- При выполнении монтажных работ соблюдайте правила техники безопасности
- Во избежание повреждения изоляции электропроводки не допускайте её соприкосновения с острыми металлическими поверхностями
- Центральный блок охранно-телематического комплекса располагайте в местах, исключающих проникновение и скопление влаги
- Подключение силовых цепей автозапуска и питания рекомендуется выполнять методом пайки. При выполнении монтажных работ данным методом использование активных флюсов запрещается!!!
- Монтаж компонентов охранно-телематического комплекса необходимо производить согласно данному руководству и в строгом соответствии с инструкцией по установке

## Внимание!!!

Руководство по установке носит рекомендательный характер и рассчитано на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой охранно-телематического комплекса.

НПО «СтарЛайн» не несёт ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведённых выше требований к установке.

Данное руководство по установке соответствует версии программного обеспечения центрального блока v2.11 и текущей версии прошивки CAN v4.8. Перед началом установки охранно-телематического комплекса StarLine рекомендуется обновить программное обеспечение центрального блока и CAN-модуля до актуальных версий. Для удобной настройки, диагностики и обновления ПО необходимо воспользоваться программой StarLine Мастер (программа доступна для скачивания на сайтах [install.starline.ru](http://install.starline.ru) и [help.starline.ru/slm](http://help.starline.ru/slm)). Актуальная версия ПО CAN находится на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru). После обновления необходимо проверить подключения и настройки охранно-телематического комплекса на соответствие актуальным версиям программного обеспечения.

**Необходимое время для установки - 5 часов**



## Настройка охранно-телематического комплекса StarLine E9 ECO

### 1. Настройка каналов и CAN

Для выбора используемых каналов и корректной настройки параметров охранно-телематического комплекса рекомендуется воспользоваться файлом конфигурации, который доступен для скачивания на сайте [install.starline.ru](http://install.starline.ru). В противном случае на данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо выбрать марку, модель и год выпуска автомобиля. Затем выполнить настройку CAN-модуля и таблицы каналов согласно общей таблице подключений и настроек на странице 4.

### 2. Основные параметры

Перед установкой охранно-телематического комплекса необходимо запрограммировать параметры его работы в программе «StarLine Мастер» согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

### 3. Настройки запуска двигателя

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя согласно выбранному варианту установки.

### 4. Режимы автозапуска

На данной вкладке необходимо изменить параметры работы автозапуска двигателя в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

### 5. Блокировка двигателя и статусный выход

На данной вкладке необходимо выбрать количество и тип блокировок двигателя согласно выбранному варианту установки в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, а так же запрограммировать параметры работы статусных выходов в случае, если они используются при установке.

### 6. Гибкая логика

На данной вкладке в программе «StarLine Мастер» необходимо настроить программы гибкой логики в случае, если она дополнительно используется при установке.

### 7. Настройка датчиков

На данной вкладке необходимо изменить параметры настройки датчика удара, наклона и движения. Данные настройки рекомендуется выполнять после установки охранно-телематического комплекса. Заводские значения чувствительности: предупредительный уровень датчика удара - 22, тревожный уровень датчика удара - 15, датчик наклона - 15, датчик движения - 15. После настройки проверить работу датчиков, при необходимости процедуру настройки повторить.

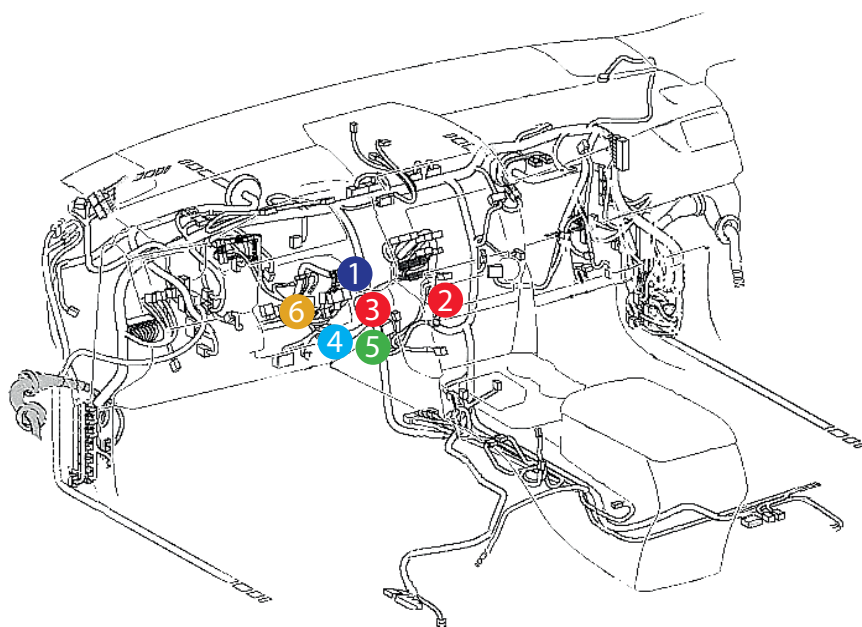


## Общая таблица подключений и настроек охранно-телематического комплекса

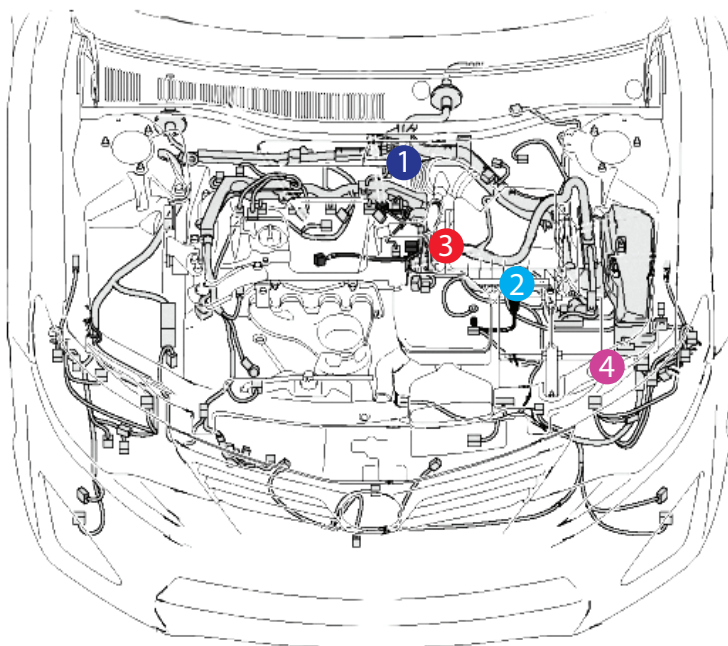
| Необходимые цепи и статусы для работы охранно-телематического комплекса |               | Полярность сигнала / CAN | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода (№ pin) |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Концевые выключатели                                                    | Капот         | —                        | На блоке BCM (3.7)                                       | Бело-чёрный (15)              |
|                                                                         | Багажник      | —                        | На блоке BCM (3.6)                                       | Жёлтый (14)                   |
|                                                                         | Двери         | CAN                      |                                                          |                               |
| Центральный замок                                                       | Запирание     | CAN                      |                                                          |                               |
|                                                                         | Отпирание     |                          |                                                          |                               |
| Стояночный тормоз (РКПП) / Паркинг (АКПП)                               |               | CAN                      |                                                          |                               |
| Педаль тормоза (контроль)                                               |               | CAN                      |                                                          |                               |
| Зажигание (контроль)                                                    |               | CAN                      |                                                          |                               |
| Контроль работы двигателя                                               | Генератор “+” | CAN                      |                                                          |                               |
| Световые сигналы                                                        | Повороты      | —                        | На блоке BCM (3.8)                                       | Красный (5)                   |
| Цепи питания                                                            | Масса         | —                        | Слева внизу под блоком BCM (3.1)                         |                               |
|                                                                         | +12В          | +                        | На замке зажигания (3.12)                                | Коричневый                    |
|                                                                         | Зажигание     | +                        | На замке зажигания (3.10)                                | Сине-чёрный                   |
|                                                                         | Стартер       | +                        | На замке зажигания (3.11)                                | Красный                       |
| Цепи обхода штатного иммобилайзера                                      |               | CAN                      |                                                          |                               |
| Шина CAN-A                                                              | CAN-H         | Коричнево-белый          | На блоке BCM (3.4)                                       | Жёлто-красный (16)            |
|                                                                         | CAN-L         | Коричневый               |                                                          | Серый (15)                    |
| Шина CAN-B                                                              | CAN-H         | Оранжево-белый           | Не используется                                          |                               |
|                                                                         | CAN-L         | Оранжевый                |                                                          |                               |
| Шина LIN                                                                | LIN-A         | Серый                    | На блоке BCM (3.5)                                       | Сине-белый (8)                |
|                                                                         | LIN-B         | Белый                    |                                                          |                               |



## Схема возможного расположения и подключения компонентов охранно-телематического комплекса



- 1 - центральный блок
- 2 - шина CAN-A
- 3 - шина CAN-B
- 4 - шина LIN
- 5 - цепи обхода штатного иммобилайзера
- 6 - цепи автозапуска двигателя



- 1 - штатный уплотнитель
- 2 - сирена
- 3 - датчик температуры двигателя
- 4 - концевик капота





## Установка охранно-телематического комплекса StarLine E9 ECO

### 1. Подготовка к установке, разборка салона автомобиля.

Для доступа к разъёму замка зажигания снять нижнюю часть кожуха рулевого вала. Для этого необходимо снять пластиковую накладку под рулевой колонкой, освободив фиксаторы, затем снять нижнюю часть кожуха (крепление на трёх саморезах и двух винтах).



Фото 1.1. Кожух рулевого вала. Общий вид

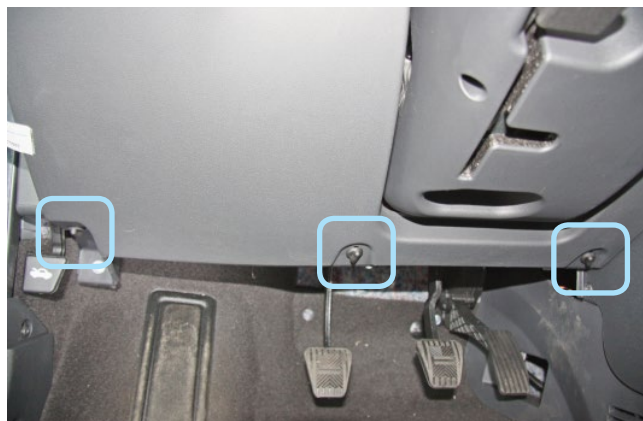


Фото 1.2. Фиксаторы крепления пластиковой накладки



Фото 1.3. Пластиковая накладка снята



Фото 1.4. Саморезы и винты крепления кожуха рулевого вала



Фото 1.5. Нижняя часть кожуха рулевого вала снята



Для доступа к блоку ВСМ снять левую боковую накладку центрального тоннеля (крепление на одном саморезе). Затем снять блок ВСМ (крепление на болте и гайке).



Фото 1.6. Левая боковая накладка. Общий вид



Фото 1.7. Саморез крепления боковой накладки



Фото 1.8. Боковая накладка снята



Фото 1.9. Болт и гайка крепления блока ВСМ

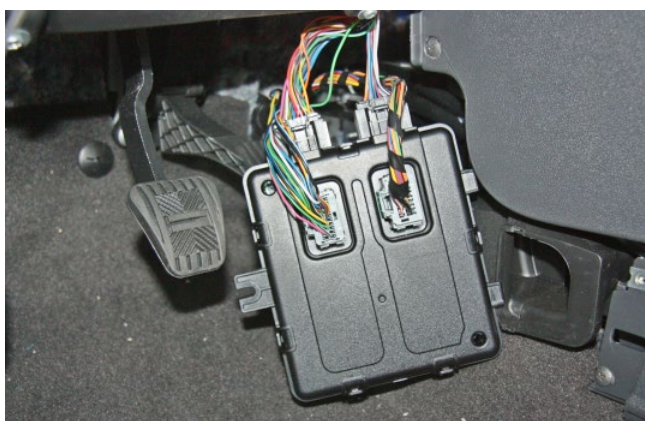


Фото 1.10. Блок ВСМ снят





## 2. Размещение компонентов охранно-телематического комплекса.

Установить под капотом сирену (крепить на гайку) и датчик температуры двигателя (с помощью пластиковых стяжек). Провода в салон проложить через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.1. Возможное место установки сирены



Фото 2.2. Крепление сирены



Фото 2.3. Место установки датчика температуры двигателя

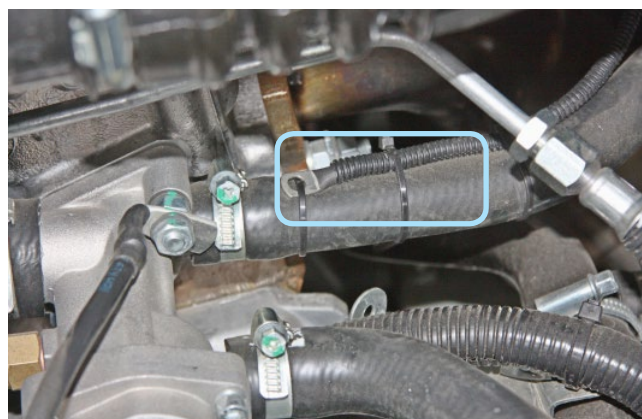


Фото 2.4. Крепление датчика температуры двигателя



Фото 2.5. Штатный уплотнитель. Вид со стороны салона





Центральный блок охранно-телематического комплекса StarLine закрепить на пластиковые стяжки справа над блоком BCM.



Фото 2.7. Пример расположения центрального блока охранно-телематического комплекса

### 3. Подключение цепей, необходимых для работы охранно-телематического комплекса.

Выполнить подключение массы охранно-телематического комплекса StarLine слева внизу под блоком BCM под штатную гайку.

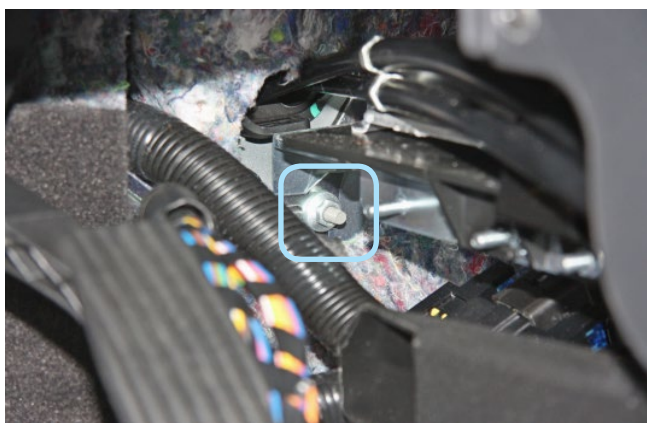


Фото 3.1. Подключение массы

Основные подключения выполнить в жгутах разъемов блока BCM.





Фото 3.2. Местоположение блока BCM

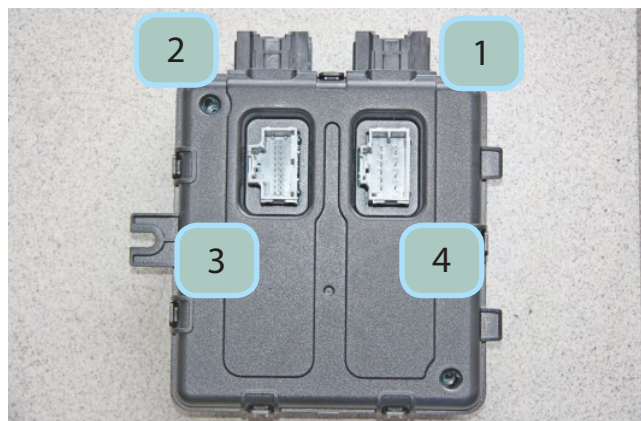


Фото 3.3. Условная нумерация разъёмов на блоке BCM

Выполнить подключение шины CAN-A в жгуте разъёма 3 блока BCM. В жгуте этого же разъёма подключить шину LIN согласно Схеме 2.

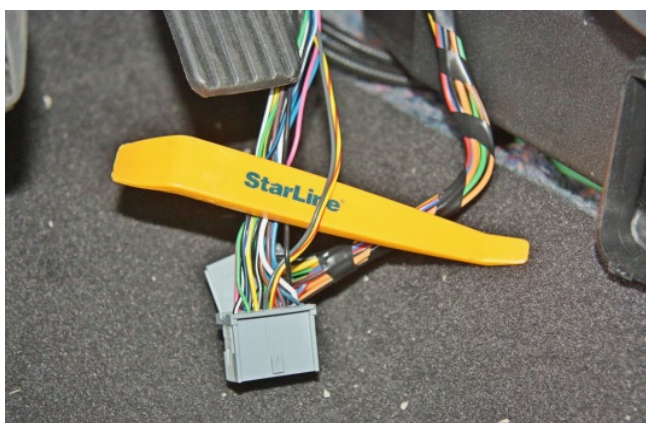


Фото 3.4. Шина CAN-A (жёлто-красный и серый)

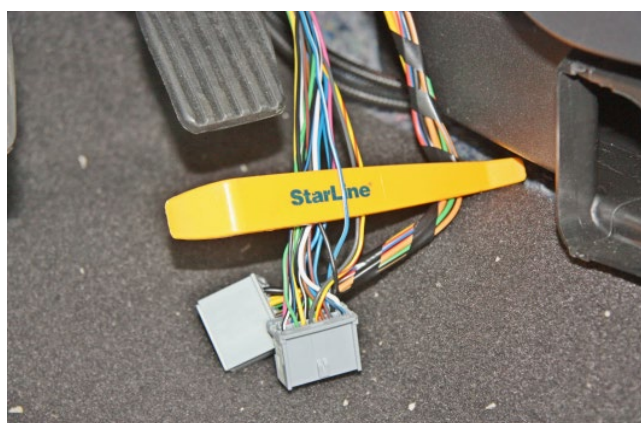


Фото 3.5. Шина LIN (сине-белый)

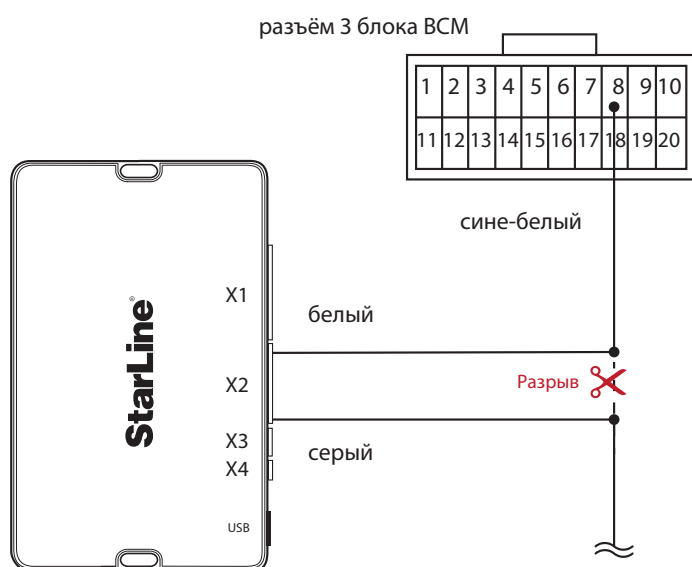


Схема 2. Подключение шины LIN



Выполнить подключение концевика багажника в жгute разъёма 3 блока BCM согласно Схеме 3. В жгute разъёма 2 блока BCM выполнить подключение концевика капота согласно Схеме 4 на стр. 13.

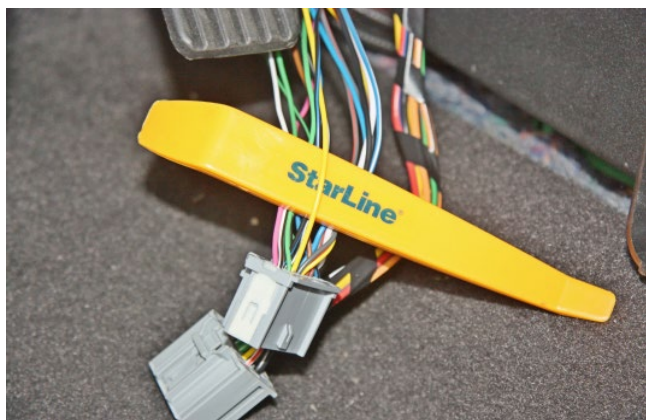


Фото 3.6. Концевик багажника (жёлтый)

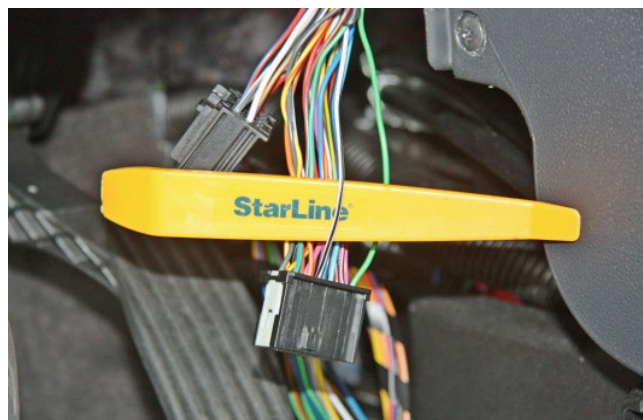


Фото 3.7. Концевик капота (бело-чёрный)

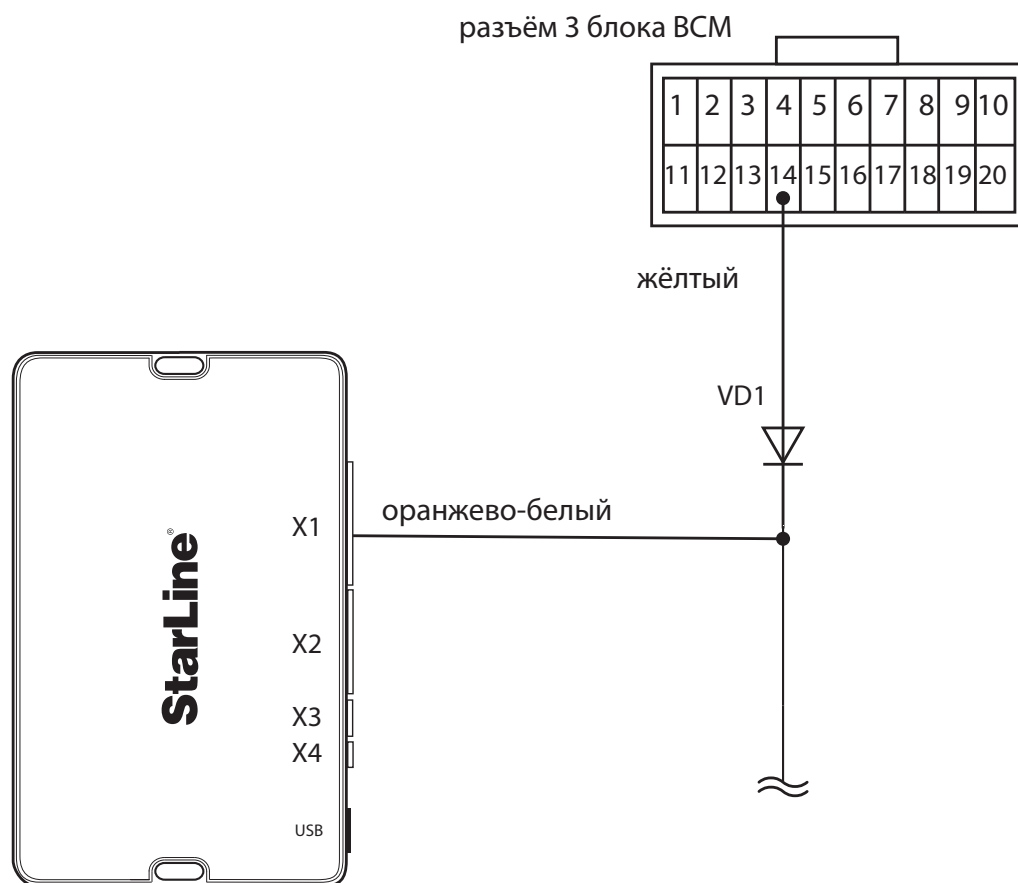


Схема 3. Подключение концевика багажника





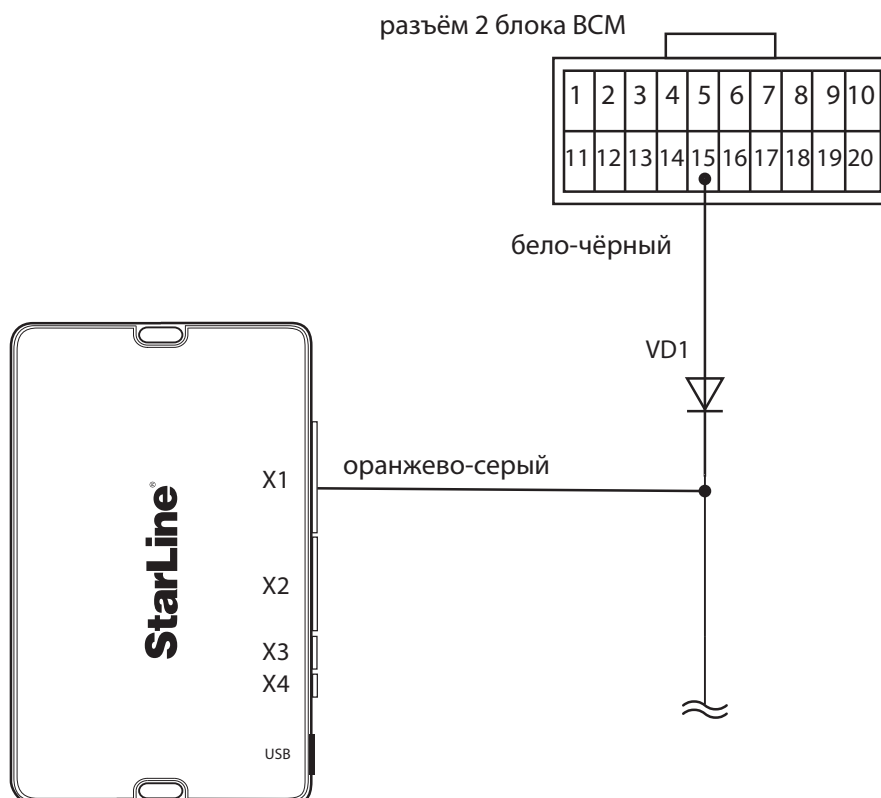


Схема 4. Подключение концевика капота

В жгуте разъёма 2 на блоке BCM выполнить подключение альтернативного управления световыми сигналами (сине-чёрный провод разъёма X2 охранно-телематического комплекса).

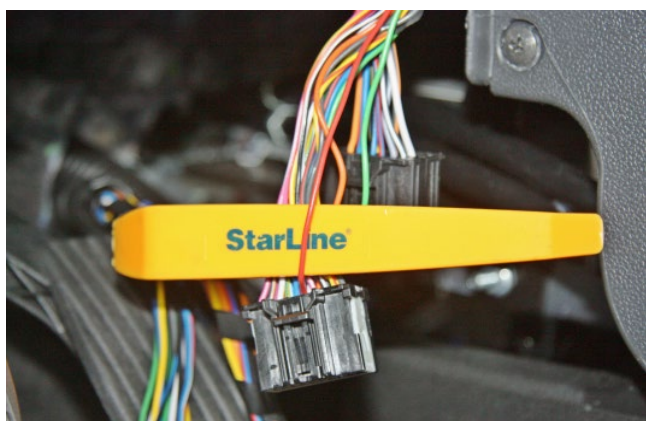


Фото 3.8. Управление световыми сигналами (красный)



В жгуте разъёма замка зажигания подключить силовые цепи запуска двигателя, питание охранно-телематического комплекса и силового модуля автозапуска. Данные соединения рекомендуется выполнять методом пайки.

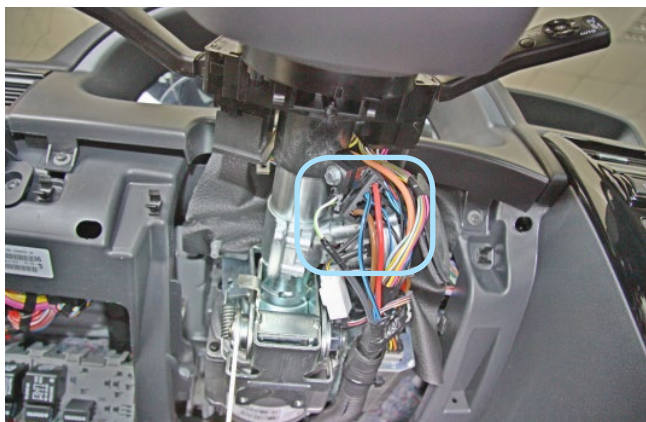


Фото 3.9. Местоположение разъёма



Фото 3.10. Зажигание (сине-чёрный)

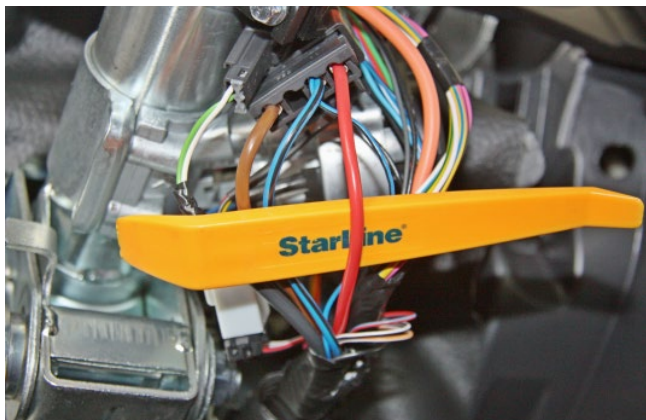


Фото 3.11. Стартер (красный)



Фото 3.12. Питание + 12В (коричневый)

#### 4. Завершение установки.

Активировать функцию бесключевого обхода штатного иммобилайзера iKey. Для этого необходимо выполнить процедуру входа в режим обучения (четырнадцать раз нажать сервисную кнопку), включить и выключить зажигание три раза. При успешной активации через 2-3 секунды последуют два коротких сигнала sireны. В противном случае необходимо проверить точки подключения и настройки 2CAN+2LIN модуля, а затем повторить процедуру активации. После подтверждения активировать функцию с помощью сервиса СоруKey. Обучение завершено.

Проверить работоспособность охранно-телематического комплекса. Сборку салона производить в обратной последовательности.

