

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine E90**  
на автомобиль **LADA Priora 2013 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine E90, модуля CAN+LIN, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль LADA Priora 2013 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine E90
- Модуль CAN+LIN
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	1

**Необходимое время для установки — 4 часа**

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Снимаем подторпедник (крепление на 3 фиксатора), откручиваем 5 саморезов и 2 винта крепления облицовки рулевого вала и снимаем ее. Затем выкручиваем 4 самореза крепления облицовки приборного щитка и 2 самореза под ней (крепление приборного щитка). Вынимаем его.



Фото 1.1. Фиксаторы подторпедника



Фото 1.2. Общий вид без подторпедника



Фото 1.3. Крепление облицовки рулевого вала



Фото 1.4. Крепление облицовки приборного щитка



Фото 1.5. Крепление облицовки приборного щитка



Фото 1.6. Крепление облицовки приборного щитка



Фото 1.7. Крепление приборного щитка

**2.** Снимаем боковые накладки центрального тоннеля слева и справа.



Фото 2.1. Крепление левой накладки



Фото 2.2. Крепление правой накладки

**3.** Откручиваем 2 гайки М6 и вынимаем блок управления стеклопакетом.

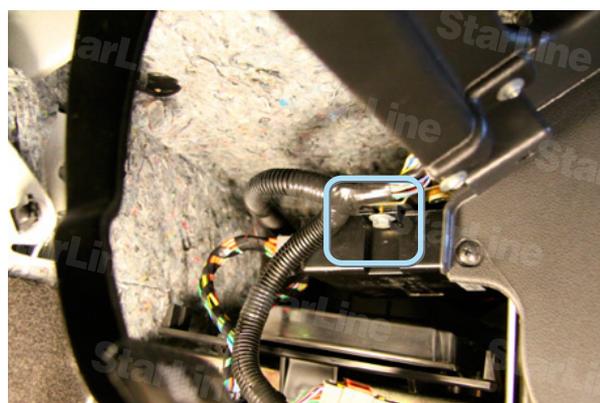


Фото 3.1. БУС и гайка крепления (с правой стороны аналогично)



Фото 3.2. БУС

**4.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 4.1. Светодиод

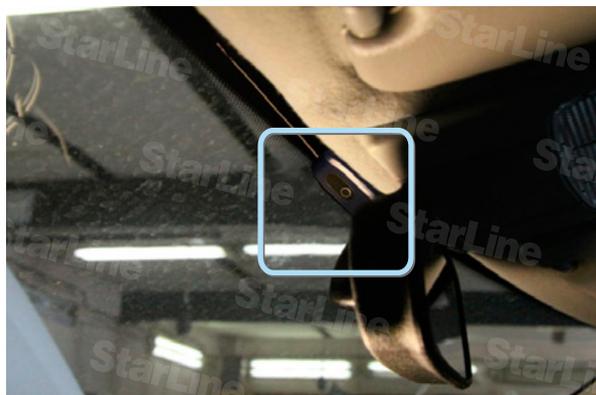


Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле

**5.** Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Концевик капота используем штатный.



Фото 5.1. Сирена, общий вид (крепление на гайку М6 и саморез)



Фото 5.2. Датчик температуры двигателя (крепление на пластиковые хомуты)

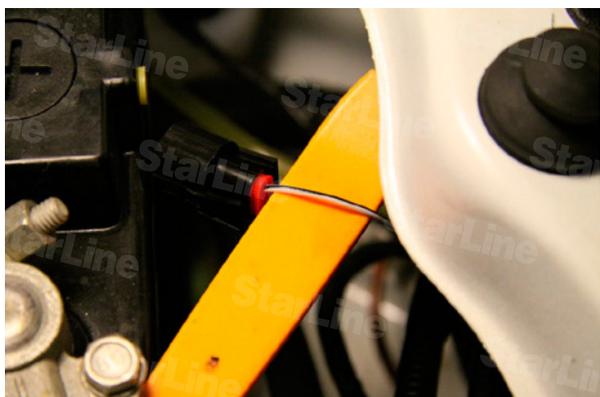


Фото 5.3. Провод концевика капота (бело-черный)

**6.** Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в центре моторного щита.



Фото 6. Штатный уплотнитель

**7.** Блок сигнализации прячем над левым воздуховодом.



Фото 7. Место установки блока сигнализации

**8.** Подключаем провод массы сигнализации возле монтажного блока.



Фото 8. Масса

**9.** В жгуте приборного щитка подключаем контроль работы двигателя и контроль стояночного тормоза согласно схеме 1.

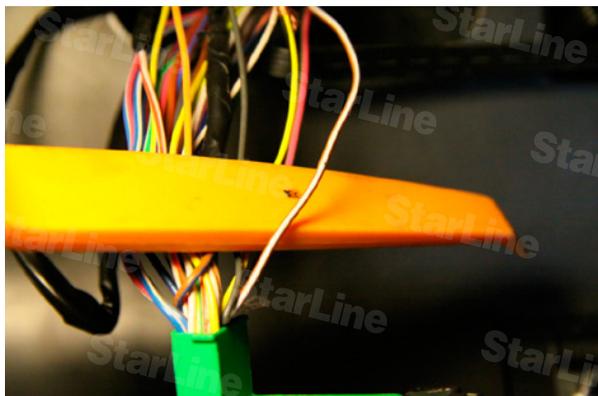


Фото 9.1. Генератор «+» (коричнево-белый)

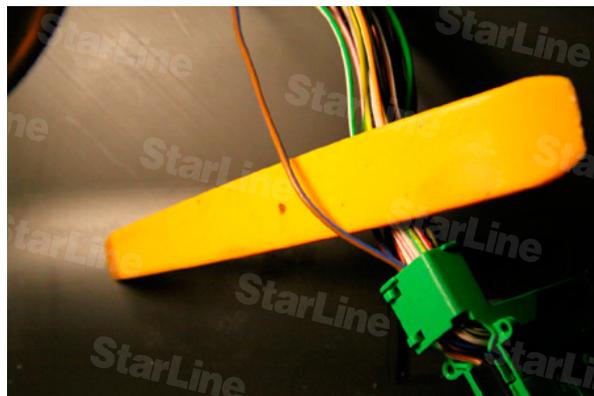


Фото 9.2. Стояночный тормоз (коричнево-синий)

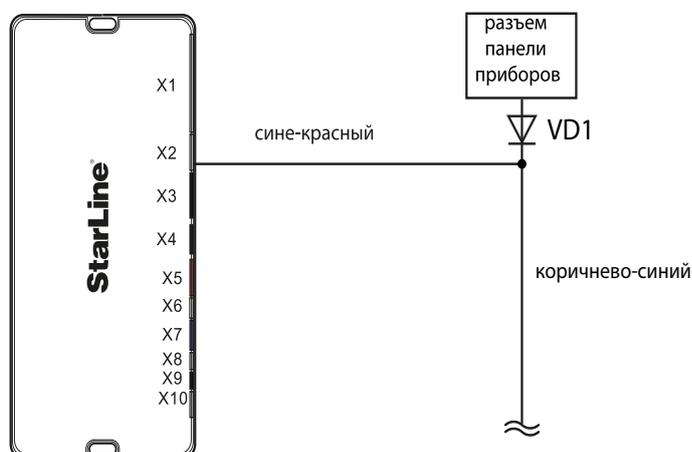


Схема 1. Подключение стояночного тормоза

**10.** В разъеме БУСа подключаем управление сигналами поворотов.



Фото 10.1. БУС. Расположение разъема с сигналами поворотов



Фото 10.2. Сигналы поворотов (синий, сине-черный)

**11.** Подключаемся к LIN и CAN-шинам автомобиля. LIN-шину подключаем в разрыв сине-белого провода выходящего из двери водителя. CAN-шину подключаем на диагностическом разъеме за вещевым ящиком (желто-красный и серый).



Фото 11.1. LIN-шина (сине-белый)

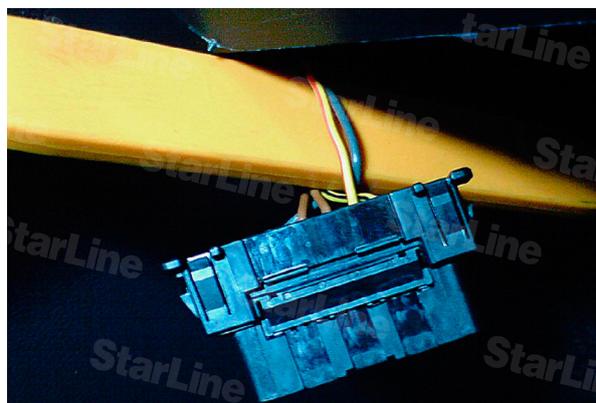


Фото 11.2. CAN-шина (желто-красный и серый)

**12.** В жгуте замка зажигания подключаем зажигание, стартер и питание +12В системы и модуля запуска двигателя.



Фото 12.1. Зажигание (сине-черный)



Фото 12.2. Стартер (красный)

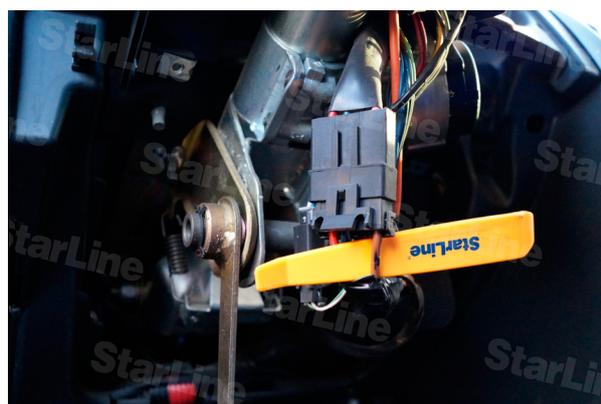


Фото 12.3. Питание +12В (коричневый)

**13.** Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки на замке зажигания.



Фото 12. Провода рамки штатного иммобилайзера (белый и синий)

**14.** Програмируем CAN-модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 7112 согласно инструкции по установке.

**15.** На данном автомобиле поддерживается функция «SLAVE» (управление автосигнализацией StarLine штатным брелком автомобиля).

Для реализации поддержки функции «SLAVE» необходимо:

1. Активировать поддержку данной функции в CAN интерфейсе одним из двух способов:  
Способ 1 - с помощью сервисной кнопки.

После ввода кода автомобиля (см. п.12 Карты монтажа), в разделе 4 активировать функцию 1 согласно «SLAVE дополнение к инструкциям».

Способ 2 - с помощью компьютера и программатора CAN Телематика. Программатор, инструкцию по программированию, а также программное обеспечение для CAN модуля Вы можете найти на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru) в разделе «Поддержка/CAN Телематика».

2. Перевести центральный блок автосигнализации в режим SLAVE:

Функцию « **режим работы автосигнализации** » запрограммируйте на вариант 2, 3 или 4. Функцию « **авторизация владельца в режиме SLAVE** » запрограммируйте на требуемый вариант авторизации.

Запрограммируйте событие запуска процедуры авторизации с помощью функции «**событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)**».

3. Перевести брелоки в режим метки (метка необходима для отключения блокировки двигателя после выключения охраны штатным брелоком управления) и настроить радиус действия меток согласно «SLAVE дополнение к инструкциям».

**16.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN+LIN-шины	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Разъем концевика капота (5.3)	Бело-черный
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"	■			Разъем панели приборов (9.1)	Коричнево-белый
Стояночный тормоз			■		Разъем панели приборов (9.2)	Коричнево-синий
Световые сигналы	Повороты	■			Разъем БУСа (10.2)	Синий
		■			Разъем БУСа (10.2)	Сине-черный
Цепи питания	Масса		■		Гайка М6 возле монтажного блока (8)	
	+12В	■			Разъем замка зажигания (12.3)	Коричневый
Цепи запуска	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (12.1)	Сине-черный
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (12.2)	Красный
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем диагностики (11.2)	Желто-красный
	CAN-L	Коричневый				Серый
LIN-шина		Бело-красный, бело-синий			Жгут из двери водителя (11.1)	Сине-белый